

**Caratterizzato da un telaio più raffinato e dal minor peso rispetto all'E-Pace, il pluripremiato SUV ad alte prestazioni di Jaguar introduce importanti novità.**



### **Tecnologie di sicurezza e comfort ottimizzati**

La Jaguar annuncia una serie di miglioramenti per l' F-Pace Model Year 2019, riguardanti le tecnologie di sicurezza, il comfort e gli interni. Per quanto riguarda i sistemi di assistenza alla guida, è ora disponibile l'Adaptive Cruise Control con Steering Assist. Il sistema opera tra 0 e 180 km/h e utilizza la funzionalità dell'Adaptive Cruise Control con Lane Centering per mantenere la vettura all'interno della sua corsia, conservando contemporaneamente la distanza impostata dal veicolo che precede. Tra i sistemi presenti sull' F-Pace MY19 figura anche l'Adaptive Cruise Control con Stop & Go, che permette al pilota di seguire un veicolo fino al suo arresto e ripartire da fermo, toccando semplicemente il pedale dell'acceleratore.

Invece il sistema radar High.Speed Emergency Braking permette di rilevare eventuali incidenti operando tra i 10 e i 160 km/h. In caso di un'imminente collisione, il dispositivo avverte il guidatore e, se necessario, attiva automaticamente i freni. All'interno l' F-Pace è equipaggiato di serie con il sistema d'infotainment Touch Pro con schermo da 10", mentre riguardo il comfort sono disponibili i nuovi sedili sportivi Performance con 14 regolazioni, supporti regolabili e schienali più sottili. Infine, la cura al dettaglio si evidenzia

maggiormente grazie ad aspetti come lo specchietto retrovisore senza cornice, i battitacco illuminati con la scritta Jaguar, i pedali in metallo lucido, i tappetini pregiati premium, il rivestimento del cielo in pelle scamosciata ed i controller cromati del sistema di regolazione dei sedili a 10 vie.

### **Novità motoristiche**

Per quanto riguarda la tecnica, tutti i motori a benzina sono ora equipaggiati con filtri antiparticolato al fine di essere ancor più ecologici. Questi filtri altamente efficienti e montati in tandem, sono perfettamente integrati nel sistema di post trattamento. Infatti, mentre i gas di scarico passano attraverso di essi, intrappolano le particelle ultrafini. In condizioni di guida normali, le particelle intrappolate si ossidano in CO2 e il filtro si rigenera ogni volta che il guidatore solleva l'acceleratore. Inoltre, sempre le versioni a benzina sono dotate di un serbatoio carburante maggiorato: 82 litri in luogo dei precedenti 63.

### **SVR: forti emozioni assicurate**

Al top di gamma si colloca il Jaguar F-Pace SVR, che ha visto la luce al Salone di New York e ora fa parte della gamma Model Year 2019. Questa versione adotta il motore 5,0 litri V8 sovralimentato mediante un compressore volumetrico, erogante 550 CV. Il propulsore è in grado di sviluppare una coppia di 680 Nm e di assicurare lo scatto 0-100 km/h in 4"3/10, a fronte della velocità massima di 283 km/h. Progettata dalla divisione Special Vehicle Operation (SVO), la versione SVT dispone di uno specifico sistema di sospensioni. Senza dimenticare le apposite ottimizzazioni aerodinamiche e i nuovi cerchi da 21 e da 22" che ospitano i freni potenziati. Inoltre, un sistema di scarico Variable Valve Active Exhaust assicura alla vettura un sound coinvolgente che ne esalta il grande potenziale in termini di performance.

**Gian Marco Barzan**



