

**Da concept a realtà, il SUV full-size Lincoln Navigator miscela lusso e hi-tech, rivoluzionando il classicismo del modello che sostituisce.**



**Completamente nuovo** e ben dotato in fatto di misure e tecnologie, l'enorme SUV full-size **Lincoln Navigator 2018** condivide nulla con il modello che sostituisce. Deriva direttamente invece dal bel concept che il brand del lusso americano ha presentato esattamente due anni fa, il [Navigator Concept](#) .

Sotto il cofano è installato un motore 3.5 V6 twin-turbo capace di ben 450 CV, collegato alla trasmissione AWD con cambio automatico-sequenziale a 10 rapporti.

A favore della maneggevolezza, il fatto che la carrozzeria in leghe di alluminio risparmia da sola un centinaio di Kg di peso rispetto a quella del predecessore. Ma ovviamente c'è ben di più.

Ci sono cinque **modalità di guida** che rendono il bisonte malleabile. Il software adegua alle

sollecitazioni la taratura delle sospensioni in altezza e rigidità, sterzo, potenza e trasmissione. Su ogni terreno. Ogni modalità può essere abbinato a specifici effetti grafici e di luminosità a bordo.

L'estetica avvicina il nuovo Navigator al family feeling dei modelli più freschi. Del concept ha perso le futuristiche porte ad ali di gabbiano, ma moltissimo è rimasto fedele al **progetto hi-tech**, come la fanaleria, che richiama alla MKX e sfrutta gli effetti di un paio di centinaia di Led e fari adattivi che seguono il raggio delle curve. Il tetto incorpora un ampio tetto panoramico diviso in due parti e con con copertura scorrevole.

Le pedane elettriche invitano in un ambiente extra-lusso, allestito sulla scia dello **yacht design**. Dei sedili disposti su tre file, quelli anteriori e centrali hanno una doppia struttura e i poggiatesta ospitano display multimediali. Tutti con regolazioni elettriche, ventilati, riscaldabili e con massaggio. Ci sono sei porte USB, quattro prese 12V e una 110V, un raffinatissimo impianto audio a 20 uscite e WiFi per supportare 10 connessioni.

Lo screen centrale 12" che esce dalla plancia, offre una visuale a 360° dell'esterno per favorire le manovre, e per i parcheggi c'è il sistema automatico. Il meglio del **Sync 3** Ford. E' collegato a quattro videocamere, sensori e radar; a supportare anche ai vari sistemi di sicurezza attiva, inclusi riconoscimento segnaletica e pedoni.

L'arrivo del nuovo modello segna un cambiamento di rilievo. Vengono celebrati 20 anni da quando nel 1997 è nato il SUV full-size premium marchiato Lincoln (i primi tempi della battaglia con l'Escalade di Cadillac), e considerato il tipico, forte tradizionalismo della casa, con il nuovo Navigator il cambio generazionale è questa volta stilisticamente evidente.

Fabrizio Romano

[Click per ingrandire>>>](#)



