

Tivoli non è solo un crossover di bell'aspetto, ha anche atteggiamenti da SUV. Un'ambivalenza dimostrata dalle sue possibilità fuoristradiste rilevate da valori che definiscono uno Sport Utility Vehicle: altezza da terra di 167 centimetri, angolo d'attacco di 20,5°, angolo di uscita di 28°, angolo di dosso di 17°.



L'inedita piattaforma su cui è nato il **Tivoli** ha permesso di ricavare un abitacolo che **ha il suo punto di forza nello spazio**. Può accogliere cinque persone, con nessun sacrificio per il quinto passeggero adulto sistemato al centro dei sedili posteriori. Rimarrà deluso chi si aspettava ricercatezze stilistiche o materiali sfiziosi, ma la qualità percepita è di buon livello, soprattutto per gli allestimenti più prestigiosi che partono da quello base, denominato Start e proseguono con Go, Be e Be Visual. Quest'ultimo è il più lussuoso, ma anche il più costoso comprendendo anche il cambio automatico sequenziale e la trazione integrale. Il meno costoso è lo Start, con due sole ruote motrici, cambio meccanico e motore aspirato a benzina di 1.6 litri che si compra con 15.950 euro.



La capacità del vano bagagli è nella media del segmento di appartenenza, sia con quattro o cinque passeggeri a bordo (423 litri), che con seconda fila di sedili completamente abbattuta (1115 litri). Nell'abitacolo sono presenti numerose soluzioni per la sistemazione dei piccoli oggetti; particolarmente apprezzabili le ampie tasche presenti su tutte le portiere, che possono contenere una bottiglia di un litro e mezzo di capacità.

Molto efficiente il climatizzatore automatico bizona digitale che assicura condizioni di viaggio ottimali a tutti i passeggeri, monitorando costantemente la temperatura esterna e

l'umidità, l'impianto audio MP3 e il display ad alta risoluzione da 7 pollici, collegato con la retrocamera che facilita le manovre di retromarcia.



La sicurezza nel Tivoli è da prima della classe ed è basata su sette airbag (comprese anche le ginocchia del guidatore), ESP multifunzione (Electronic Stability Program), sistema di protezione attiva antiribaltamento (Active Rollover Protection), dispositivi di assistenza alla frenata e alle partenze in salita (Brake Assist e Hill Start Assist) e di segnalazione delle frenate di emergenza (Emergency Stop Signal), oltre al sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici e il segnalatore che ricorda ai passeggeri di tutti e cinque i posti di allacciare le cinture di sicurezza. Di particolare interesse il sistema Smart Steer che consente al guidatore di regolare la sensibilità dello sterzo in base alle condizioni del fondo stradale o del traffico su **tre modalità**: normale, comfort e sport.



Su strada il crossover-SUV Tivoli ha confermato innanzitutto, la sua vocazione urbana districandosi molto bene nella circolazione cittadina e nelle tangenziali. La seduta del guidatore rialzata fa percepire nel modo migliore gli ingombri, mentre i sensori di distanza e la telecamera facilitano le manovre di retromarcia. In questo contesto un ruolo importante lo giocano il cambio automatico dal funzionamento particolarmente regolare, le sospensioni che attutiscono molto bene le irregolarità del fondo stradale e il motore che, a regime, è silenzioso e molto vivace nel rispondere alle sollecitazioni dell'acceleratore. Sul misto ha dimostrato la stabilità in curva sempre rassicurante anche a velocità sostenuta, con l'impianto frenante sempre pronto a rispondere con efficacia e sicurezza. Il motore ha sempre spinto bene, le sospensioni hanno offerto stabilità, mentre lo sterzo, grazie alla possibilità di regolazione, si è rivelato concreto e preciso. Sulla terra battuta la carrozzeria del Tivoli si inclina un po' in curva, ma la trazione integrale assicura stabilità, con l'avantreno che tende ad allargare la traiettoria e il retrotreno che segue senza scodate.

Gianni Montani

SCHEMA TECNICA Ssangyong Tivoli 1.6 Diesel AWDD



- motore: 4 cilindri in linea, a gasolio common rail, turbocompressore, cilindrata 1597 cc, potenza 115 CV da 3400 a 4000 giri/minuto, coppia 300 Nm da da 1500 a 2500 giri/minut

- classe ambientale: Euro 6
- sterzo: servosterzo elettrico "Smart Steer" a pignone e cremagliera
- trazione: integrale a inserimento automatico
- cambio: sequenziale a 6 marce
- sospensioni: anteriori McPherson, posteriori multilink
- freni: anteriori a disco autoventilanti, posteriori a disco pieno
- capacità serbatoio carburante: 47 litri



- capacità vano bagagli: da 423 a 1115 litri
- peso in ordine di marcia: 1300 kg
- misure (m): lunghezza 4,202, larghezza 1,798, altezza 1,590; passo 2,600
- accelerazione 0 - 100 m: non dichiarato
- velocità massima: 181 km/h
- consumo: urbano 7,8 l/100 km, extraurbano 4,9 l/100 km, combinato 5,9 l/100 km
- prezzo: 28.350 euro