

## Salone di Francoforte

**Finalmente la Jaguar F-Pace, primo SUV in 80 anni di storia della Casa inglese, ha debuttato al Salone di Francoforte. Il modello, avvantaggiato da aspetti come la struttura leggera e la tecnica di ultimissimo grido, si prefigge lo scopo (nelle versioni al top) di sfidare il Porsche Macan e di batterlo. Le carte in regola per riuscire nell'impresa ci sono tutte.**



### **E' una vera Jaguar**

Fin dal primo sguardo dal vivo, emerge chiaro come la **F-Pace** abbia tutti i "cromosomi" delle Jaguar, come il particolare andamento della vetratura laterale, la classica calandra che riconosceresti lontano un miglio e una parte posteriore che richiama i modelli sportivi della Casa. Inoltre, la linea disegnata magistralmente da Ian Callum dissimula molto bene dimensioni piuttosto importanti, riferite soprattutto alla lunghezza di 4.731 mm. Anche l'interno è degno della migliore tradizione Jaguar, grazie ad aspetti come i pellami e i legni pregiati, così come in virtù del cockpit avveniristico con tanto di strumentazione elettronica. Infine, come abbiamo potuto constatare personalmente al **Salone di Francoforte**, l'abitabilità è ottima per cinque persone, complice il passo di ben 2.874 mm.



### **La forza della leggerezza**

Tra i punti a favore della Jaguar F-Pace, vi è la struttura del corpo vettura composta per

**l'80% da alluminio.** Conseguentemente, la versione **2.0d Ingenium 180 CV** a trazione posteriore fa segnare un peso di **1.665 kg**, nonché 129 g/km di CO2 in media. I vantaggi diventano molto evidenti anche in termini prestazionali con il crescere della potenza, poiché il top di gamma **3.0 V6 380 CV** è in grado di scattare da 0 a 100 km/h in appena 5"1/10. In pratica la struttura della Jaguar F-Pace è la stessa delle XE e XF ultima generazione, mentre le geometrie delle sospensioni provengono direttamente dalle sportive **F-Type**. Infatti, compaiono doppi quadrilateri deformabili anteriormente e il sofisticato Integral Link posteriormente, entrambi caratterizzati da un ampio ricorso all'alluminio. In sostanza, l'abbinamento tra un corpo vettura relativamente leggero, il layout sospensivo raffinato e lo sterzo con servoassistenza elettrica molto ben calibrata contribuiscono a un'intensa esperienza di guida.



#### **Trazione integrale solo quando serve**

La Jaguar F-Pace è proposta sia con la classica **trazione posteriore** (per le versioni entry level), sia con l'integrale AWD Jaguar. Quest'ultima in condizioni normali di aderenza invia il 100% di coppia al retrotreno, a pieno beneficio dell'agilità nella guida sportiva, mentre quando le condizioni stradali lo richiedono vi è un trasferimento di parte della coppia all'avantreno. L' Adaptive Surface Response, sviluppato a quattro mani dai tecnici Jaguar e Land Rover, identifica il tipo di fondo stradale e ottimizza la mappatura del controllo elettronico motore e del Dynamic Stability Control secondo le situazioni contingenti. Riguardo i sistemi di sicurezza, oltre ai classici dispositivi come la telecamera per la retromarcia e il Lane Departure Warning, compare per la prima volta su una Jaguar il sistema che riconosce la presenza di pedoni e attua la frenata d'emergenza.



### Ampia scelta di versioni e di motorizzazioni

La nuova Jaguar F-Pace è realizzata negli allestimenti **Pure, Prestige, Portfolio, R-Sport, S e First Edition**. Per quanto concerne le motorizzazioni, l'entry level è costituito dal 2.0d Ingenium 180 CV, offerto sia con trazione posteriore e cambio manuale che con l'integrale AWD e trasmissione automatica. Quest'ultima è di serie su tutte le altre motorizzazioni, a cominciare dal **2.0 a benzina turbocompresso 240 CV** abbinato esclusivamente alla trazione posteriore. Non manca una versione diesel "super potente", costituita dal 3.0 V6 300 CV associato alla trazione integrale, mentre il top di gamma è costituito dal 3.0 V6 a benzina sovralimentato mediante compressore volumetrico. Tale propulsore è declinato nelle potenze da 340 e da 380 CV, nonché abbinato alla trazione integrale AWD. Concludendo, in Italia la Jaguar F-Pace sarà disponibile da maggio 2016 a partire da **44.600€**.

**Gian Marco Barzan**

### Photogallery



# Jaguar F-Pace - Missione possibile: sconfiggere il Macan

