

## Anteprima Salone di Francoforte

**Attesa al prossimo Salone di Francoforte 2015, la Audi e-tron quattro concept è stata interamente concepita come auto elettrica e si ispira al principio Audi "aerosthetics", in grado di conciliare gli accorgimenti tecnici per ridurre la resistenza aerodinamica con soluzioni di design creative.**



Il problema principale delle auto elettriche, salvo rarissime eccezioni, è costituito dall'autonomia che di fatto ne restringe l'impiego nei brevi spostamenti intorno ai 100 km o poco oltre. La Audi, fedele al suo motto all'avanguardia della tecnica, ha creato l'**e-tron quattro concept**, un SUV in grado di assicurare un'autonomia superiore ai 500 km. Quanto basta per spingersi, a esempio, ben oltre il percorso Milano-Firenze senza doversi fermare a fare "il pieno di energia elettrica".

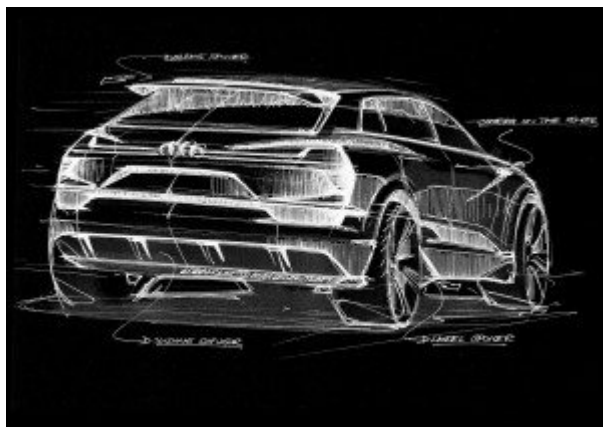


### **Nata dal classico foglio bianco**

Attesa al prossimo Salone di Francoforte 2015, la Audi e-tron quattro concept è stata interamente concepita come auto elettrica e basta uno sguardo per capire quanto sia innovativa nel proprio segmento. Questa vettura si ispira al cosiddetto principio **Audi "aerosthetics"**, in grado di conciliare gli accorgimenti tecnici per ridurre la resistenza aerodinamica con soluzioni di design creative. In pratica è la funzione che induce a creare la forma lasciando ampio margine all'estro degli stilisti. Più in dettaglio, la e-tron quattro concept sfoggia elementi aerodinamici mobili su parti come il frontale, le fiancate e il posteriore migliorando la circolazione dell'aria attorno alla vettura. Il sottoscocca, ottimizzato aerodinamicamente, è completamente chiuso come avviene sulle auto da competizione. Infine, questa vettura fa registrare un record nel segmento dei SUV grazie al coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,25 che, a sua volta, contribuisce all'elevata autonomia di oltre 500 km.

### **Una via di mezzo tra Q5 e Q7**

La concept car è basata sulla piattaforma modulare longitudinale di seconda generazione, che lascia ampia libertà riguardo trazione e package, mentre in lunghezza si colloca tra il Q5 e il Q7. Grazie alla sua **carrozzeria in tipico stile SUV** e l'abitacolo arretrato che richiama i coupé, la Audi e-tron quattro concept risulta molto dinamica e lo spazioso abitacolo è omologato per quattro persone.



### Trazione all'avanguardia

Dal punto di vista dell'alimentazione, vi è una grande batteria agli ioni di litio alloggiata tra gli assali sotto la cellula abitacolo. Questa soluzione consente di avere un baricentro basso e una ripartizione equilibrata dei carichi sugli assi che, a loro volta, consentono di raggiungere elevati valori di dinamismo e sicurezza. Per quanto riguarda il sistema di propulsione, Audi attinge a piene mani all'esperienza maturata con la supercar elettrica R8 e-tron. Conseguentemente, la Audi e-tron quattro concept ha tre motori elettrici: uno sull'asse anteriore e due sull'asse posteriore. In questo modo diventa una vettura a trazione integrale elettrificata che si merita appieno il nome quattro, quasi un brand a se stante.

**Gian Marco Barzan**

### Photogallery

