

**La lunga militanza della Audi nelle competizioni, gare di durata in primis, ha permesso di realizzare una vettura stradale ad altissime prestazioni come la R8 seconda generazione.**

La nuova supercar di Ingolstadt, infatti, fa proprie diverse soluzioni a livello telaistico, aerodinamico e motoristico derivate direttamente dalle corse. Il tutto all'insegna di uno stile "estremo ma non troppo".



**V10 declinato in due versioni**

Attualmente l' **Audi R8** è disponibile esclusivamente con il motore **V10 5.2**, realizzato in due varianti differenti. In dettaglio, la versione d'attacco eroga **540 CV per 540 Nm di coppia**, consentendo lo sprint da 0 a 100 km/h in 3"5/10 a fronte della velocità massima pari a **323 km/h**. Dal canto suo l'unità che equipaggia la **R8 Plus** sviluppa 610 CV, nonché un picco di coppia pari a ben 560 Nm. Conseguentemente, la vettura accelera da 0 a 100 km/h in 3"2/10, da 0 a 200 km/h in 9"9/10 e raggiunge 330 km/h di velocità massima. Con queste performance la R8 Plus rappresenta la Audi stradale più veloce mai esistita.



**Trasmissione di riferimento (come sempre)**

Come da tradizione della R8, l'impostazione tecnica vede il motore centrale posteriore e la trazione integrale quattro. Quest'ultima, nelle condizioni normali di aderenza invia il 100% della coppia al retrotreno. Percentuale che può variare secondo le situazioni contingenti fino ad arrivare all'opposto, ossia il 100% di trazione all'avantreno. Infine, **la trazione integrale**

**quattro** lavora a stretto contatto con i controlli dinamici della vettura, garantendo costantemente un'eccellente tenuta di strada. Degne di nota sono anche le raffinate sospensioni a doppi triangoli sovrapposti su entrambi gli assali. Quanto al cambio, vi è il **doppia frizione S tronic** con tre programmi di funzionamento automatici, nonché il controllo manuale tramite i bilanceri al volante e la leva centrale. Leva che, purtroppo, va spinta per salire di rapporto e tirata per scolare; un modus operandi non propriamente allineato a una vettura derivata dal motorsport.



**Alluminio e fibra di carbonio fanno la differenza**

La Audi R8 V10 Plus fa segnare un **peso a secco di appena 1.454 kg**. Il segreto di questo risultato risiede nella scocca multi materiale Audi Space Frame (ASF), composta da alluminio e dalla fibra di carbonio rinforzata CFRP. In sostanza, il corpo vettura risulta più leggero di circa il 15% rispetto alla R8 progenitrice, mentre la rigidità torsionale è aumentata del 40%. La Audi R8 seconda generazione rappresenta un sostanziale passo avanti tecnologico rispetto al modello precedente, senza tuttavia stravolgimenti stilistici; in sostanza è diventata perfino più affascinante di prima, il ch , francamente, sembrava impossibile.

**Gian Marco Barzan**

## Photogallery



# Audi R8 - Ha il motorsport nel cuore e nella mente

