



Dopo 8 mesi di intensi lavori di sviluppo, progettazione e costruzione, presso il centro Nismo è stata presentata la ZEOD RC, la rivoluzionaria auto da corsa elettrica di Nissan. Il progetto Zero Emissions on Demand è passato da zero a ZEOD in appena 33 settimane dopo che Carlos Ghosn, presidente e CEO di Nissan, a febbraio dichiarò l'intenzione di Nissan di tornare a gareggiare alla 24 Ore di Le Mans nel 2014, con un'auto completamente elettrica.



La ZEOD RC sarà in gara il prossimo anno a Le Mans dopo l'invito ricevuto dall' "Automobile Club de l'Ouest" a occupare il "Garage 56", ovvero quello dedicato alle vetture sperimentali che si distinguono per tecnologie innovative. Nissan sta usando la ZEOD RC come banco di prova per sviluppare nuove tecnologie per veicoli elettrici per il futuro programma LM P1.

Il prototipo iniziale di questa racer rivoluzionaria è stato svelato quest'anno alla 24 ore di Le Mans, ma il veicolo presentato al quartier generale di Nismo dimostra la spettacolare evoluzione del design, proponendo uno stile rinnovato, un nuovo impianto di raffreddamento e degli aggiornamenti aerodinamici.



La Nissan ZEOD RC è stata presentata dal Presidente Nismo, Shoichi Miyatani; dal Direttore Motorsport, Darren Cox, e da Ben Bowlby, il direttore di Motorsport Innovation.

“La ZEOD RC utilizza la tecnologia Nissan acquisita con lo sviluppo della LEAF Nismo RC, la prima sportiva elettrica costruita sulla base del veicolo a zero emissioni prodotto per il mercato”, ha detto Shoichi Miyatani.

Il prototipo iniziale di questa racer rivoluzionaria è stato svelato quest’anno alla 24 Ore di Le Mans, ma il veicolo presentato al quartier generale di Nismo dimostra la spettacolare evoluzione del design, proponendo uno stile rinnovato, un nuovo impianto di raffreddamento e degli aggiornamenti aerodinamici.



La Nissan ZEOD RC sarà la prima vettura alimentata totalmente a energia elettrica a completare un intero giro di gara da 8,5 miglia nel circuito di **Le Mans**. L’auto raggiungerà una velocità superiore ai 300 km/h (185 mph) e completerà un giro di pista del famoso circuito francese più rapidamente di una vettura LM GTE. Il pilota sarà in grado, grazie a un pulsante, di passare dall’alimentazione elettrica a quella generata da un leggero motore turbo-compressore a combustione interna. La vettura - che condivide con la LEAF la stessa tecnologia per la batteria - si ricaricherà attraverso il sistema frenante, che andrà a rigenerare la batteria stessa.

Barbara Premoli