

Per Ferrari e la sua nuova creatura F1, la F 150, si è innalzato il diktat: "Si comincia".

Dopo la presentazione statica con gli interventi del team di cui abbiamo parlato. nel pomeriggio, la F 150 e i suoi piloti e tester sono entrati in pista per i primi test ufficiali concessi dal regolamento.

Un test in realtà di pura fattura Marketing, con pneumatici non realistici (Pirelli, nuovo fornitore per il 2011, aspetterà fino all'ultimo momento possibile per svelare le sue proposte, comunque estreme nelle varie configurazioni duro, morbido, pioggia, p1 p2 p3) e sagomature della carrozzeria ancora grezze e non ottimizzate nell'aerodinamica.

Un'occasione pregiata comunque per far vedere la F 150 in movimento, far sentire il rombo del nuovo motore.

E magari per dare accenni su come funzionava il kers? Poco o nulla in concessioni. su questo fattore plus di accelerazione. Però la F 150 si è confrontata con i cordoli, prima a cronometri (virtualmente) bloccati, e poi con qualche dato a dimostrare che la pasta c'è.