

Si tratta di un importantissimo obiettivo raggiunto. Entro il 2025 il BMW Group avrà consegnato ai clienti circa due milioni di veicoli completamente elettrici.



Poco prima della fine dell'anno il BMW Group celebra la consegna del milionesimo veicolo elettrificato. Si tratta di una BMW iX Drive40, consegnata al BMW Welt il 6 dicembre da Pieter Nota, membro del Consiglio di Amministrazione di BMW AG, Responsabile for Customers, Brand e Sales.

Al riguardo, Pieter Nota ha dichiarato: “ La consegna del milionesimo veicolo elettrificato segna un traguardo nel nostro percorso di trasformazione- e abbiamo già individuato il prossimo obiettivo: puntiamo a superare la soglia dei due milioni in soli due anni. Grazie alla costante crescita della nostra gamma di prodotti, ci poniamo obiettivi di vendita ambiziosi, in particolare per i veicoli completamente elettrici: nel 2022, puntiamo a raddoppiare le vendite di quest'anno.

Entro il 2025 il BMW Group avrà consegnato ai clienti circa due milioni di veicoli completamente elettrici. Ci aspettiamo che almeno uno su due dei veicoli del BMW Group venduti sia completamente elettrico entro il 2030” ha continuato Nota.

Vetture elettrificate in espansione

Il BMW Group, lo ricordiamo, ha lanciato a metà novembre due ammiraglie tecnologiche. Si tratta, infatti, dei modelli BMW iX e BMW i4. Entrambe le vetture sono state accolte molto bene dalla clientela globale, come dimostrano i nuovi ordini provenienti da tutto il mondo.

Nel corso del prossimo anno, il BMW Group espanderà la sua linea di prodotti elettrificati per includere versioni completamente elettriche della BMW Serie 7 e della BMW X1. La BMW Serie 5 si aggiungerà al portfolio elettrico nel 2023. Seguiranno poi anche le nuove versioni all-electric della Mini Countryman e della Rolls-Royce Spectre.

In sostanza, entro il 2023 il Gruppo potrà contare su almeno un modello puramente elettrico in circa il 90% dei suoi attuali segmenti di mercato. Inoltre, nel corso dei prossimi dieci anni circa, il BMW Group prevede di mettere su strada un totale di circa dieci milioni di veicoli completamente elettrici. Infine, la gamma MINI diventerà interamente elettrica entro l'inizio del 2030, mentre Rolls-Royce si trasformerà in un marchio totalmente elettrico a partire dal 2030.

Anche tutti i futuri modelli per la mobilità urbana di BMW Motorrad saranno completamente elettrici.