

Il progetto, denominato "Direzione Cor Tauri", è di trasformazione epocale sulla via della sostenibilità e spazia dall'elettrificazione al sito di Sant'Agata Bolognese. La direzione di Lamborghini verso un futuro elettrificato sarà sempre fedele al cuore e all'anima del marchio.



Sulla via della decarbonizzazione

Stephan Winkelmann, Presidente e CEO di Automobili Lamborghini, ha presentato "Direzione Cor Tauri", il percorso che porterà la Lamborghini sulla via della decarbonizzazione dei suoi modelli futuri e del sito di Sant'Agata Bolognese secondo un approccio olistico della sua strategia di sostenibilità ambientale.

Focus costante del processo di elettrificazione dei prodotti sarà l'individuazione di tecnologie e soluzioni in grado di garantire il top delle prestazioni e della dinamica di guida, come da autentica tradizione Lamborghini.

In richiamo al logo scelto dal suo fondatore Ferruccio Lamborghini nel 1963, Cor Tauri è la stella più luminosa della costellazione del Toro e rappresenta la direzione di Lamborghini verso un futuro elettrificato, ma sempre fedele al cuore e all'anima del marchio.

Un importante cambio di rotta

Stephan Winkelmann ha dichiarato: "Il piano di elettrificazione di Lamborghini è un cambio di rotta reso necessario da un contesto mutato radicalmente, in cui vogliamo dare il nostro contributo continuando a ridurre l'impatto ambientale attraverso progetti concreti. La nostra risposta è un piano dall'approccio integrato, dai prodotti al sito di Sant'Agata Bolognese, che ci porterà verso un futuro più sostenibile, ma sempre fedele al nostro DNA.



Lamborghini è da sempre sinonimo di altissima competenza tecnologica nella costruzione di motori dalle prestazioni straordinarie. Questa continuerà ad essere la priorità assoluta di tutto il nostro cammino verso l'innovazione. La promessa di oggi, supportata dal più grande piano di investimento della storia del marchio, è la prova della nostra profonda dedizione

non solo verso i nostri clienti, ma anche verso i nostri fan, le nostre persone e le loro famiglie, verso il territorio in cui siamo nati, l'Emilia Romagna, l'Italia, il Made in Italy”.

Motore V12 confermato

“**Cor Tauri**”, la roadmap di Lamborghini si articolerà in tre fasi. La prima riguarda la celebrazione del motore a combustione interna (2021-2022) attraverso la presentazione di modelli che intendono rendere tributo al recente periodo di continuo successo per l'Azienda.

Sulla scia di una crescita costante delle vendite e di un aumento del fatturato di 7 volte negli ultimi 15 anni, Lamborghini si è accreditata nel panorama automobilistico come centro di eccellenza nella produzione delle migliori supersportive. Design unico, innovazione tecnologica ai massimi livelli a fronte di ingenti investimenti in Ricerca e Sviluppo. Massima qualità e sapienza artigianale sono alla base di una piramide di prodotti. Partendo dal SUV Urus, fondamento del successo commerciale di oggi, si spinge a capolavori di tecnica e stile, le serie limitate.

Tra queste spicca l'ultima presentata, la Siàn che costituisce [la prima Lamborghini con tecnologia ibrida](#). Questa fase sarà caratterizzata dallo sviluppo di motori a combustione interna. Tutti destinati a versioni che rendono tributo alla storia gloriosa del marchio e ai suoi prodotti iconici del passato e del presente.

Il tutto sempre sotto la spinta dello spirito visionario che contraddistingue Lamborghini. Per quanto riguarda quest'anno, l'Azienda ha annunciato il lancio di due novità per il modello V12. La seconda fase riguarda la transizione ibrida (entro fine 2024). Infatti, nel 2023 Lamborghini lancerà il suo primo modello di serie ibrido ed entro fine 2024 tutta la gamma sarà elettrificata.

Le performance e l'autentica esperienza di guida Lamborghini rimarranno il focus nello sviluppo di nuove tecnologie. Cruciale l'impiego di materiali leggeri in fibra di carbonio per il contenimento del peso sulle vetture elettrificate. Infine è previsto l'abbattimento del 50% delle emissioni di CO2 dall'inizio del 2025. La transizione ibrida vedrà un investimento epocale: oltre 1,5 miliardi di euro stanziati in quattro anni, il più grande investimento della storia di Lamborghini.

Prima Lamborghini Full Electric

La terza fase della roadmap sarà all'insegna del full electric nella seconda parte del decennio con il debutto di un quarto modello. Ancora una volta l'innovazione tecnologica di

questa fase sarà guidata dall'obiettivo di garantire prestazioni straordinarie e posizionare il nuovo prodotto all'apice del segmento.

E' così che Lamborghini vede il punto finale del suo percorso. Cor Tauri, la stella più luminosa della costellazione a cui punta la roadmap della Lamborghini, è rappresentata da un quarto modello dotato di motorizzazione full electric. Una vera e propria rivoluzione per la Casa del Toro.

Gian Marco Barzan | Motorage.it



The graphic features a dark, hexagonal central element with a honeycomb pattern, set against a background of a modern, curved architectural structure with large windows. The text is primarily white and yellow. In the top left, it reads 'DIREZIONE CORSAIURI'. In the top right is the Lamborghini logo. The central text includes 'INVESTIMENTO' above '> 1,5 MILIARDI €', followed by 'PER UNA CRESCITA SOSTENIBILE'. Two yellow diagonal banners contain the text 'ENTRO IL 2024' and 'IL PIÙ GRANDE INVESTIMENTO NELLA STORIA DELL'AZIENDA'.

DIREZIONE CORSAIURI

INVESTIMENTO

> 1,5 MILIARDI €

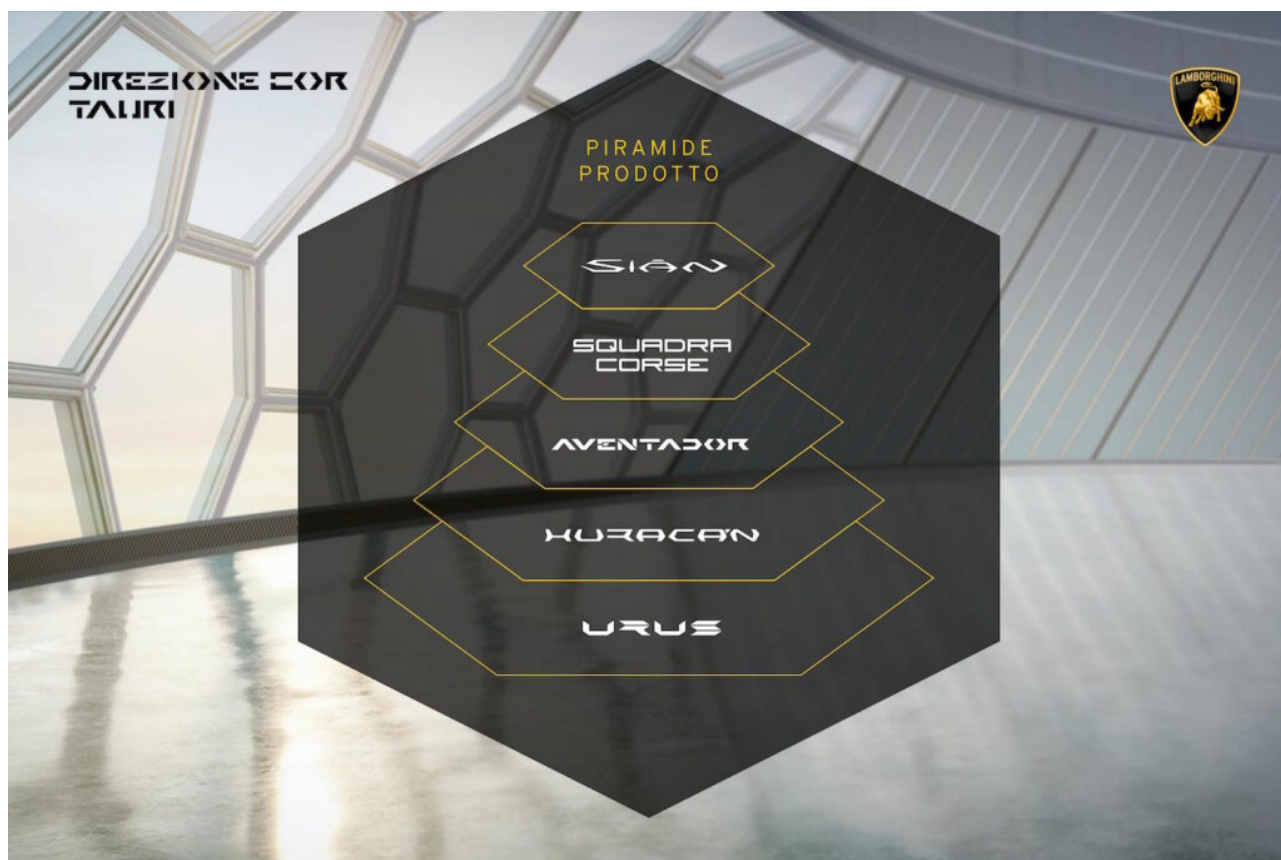
PER UNA CRESCITA SOSTENIBILE

ENTRO IL 2024

IL PIÙ GRANDE INVESTIMENTO NELLA STORIA DELL'AZIENDA

LAMBORGHINI





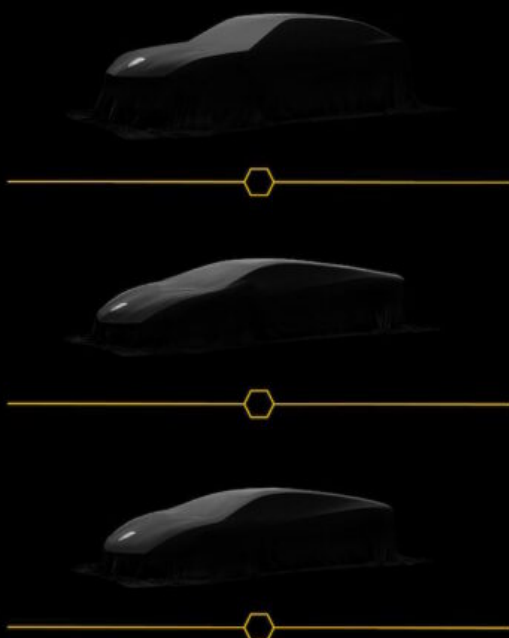
Lamborghini annuncia la sua roadmap verso l'elettrificazione



IBRIDIZZAZIONE

INTERA GAMMA ELETTRIFICATA

ENTRO IL 2024



-50%

DI RIDUZIONE DI CO₂ SULLA
GAMMA ENTRO IL 2025

INVESTIMENTO

> 1,5 MILIARDI €

ENTRO IL 2024

IL PIÙ GRANDE INVESTIMENTO NELLA STORIA DELL'AZIENDA



IL NOSTRO PERCORSO AVANTI

**DIREZIONE COR
TAURI**

INVESTIMENTO
> 1,5 MILIARDI €
ENTRO IL 2024
IL PIÙ GRANDE INVESTIMENTO NELLA STORIA DELL'AZIENDA

IBRIDIZZAZIONE
**TUTTI I MODELLI
ELETRIFICATI**
ENTRO IL 2024

PIRAMIDE PRODOTTO
SIAN
SQUADRA CORSE
AVENTADOR
HURACAN
URUS

MOTORI A COMBUSTIONE INTERNA
IBRIDIZZAZIONE
ELETRIFICAZIONE

APPROCCIO DILISTICO ALLA SOSTENIBILITÀ
**CO₂ NEUTRALE
DAL 2015**
SITO DI SANT'AGATA BOLOGNESE

ELETRIFICAZIONE
-50%
EMISSIONI DI CO₂ DELLA
FLOTTA DAL 2025

LA NOSTRA VISIONE
4° MODELLO
**1ª LAMBORGHINI
FULL ELECTRIC**
ENTRO LA SECONDA METÀ
DEL DECENNIO