

Grazie a una nuova maglia biometrica in grado di misurare i parametri vitali dei piloti, la sicurezza nelle corse entra in una nuova epoca futuristica. Il sistema utilizzato, denominato VISM (Vital Signs Monitor) è nato dalla collaborazione tra Marelli e OMP Racing. La sensibilità dei dati trattati ha richiesto i modi e i termini anche per superare lo "scoglio" della privacy.



OMP Racing e Marelli hanno annunciato l'omologazione FIA del sistema **VISM** (Vital Signs Monitor), la prima maglia sottotuta racing dotata di un sistema integrato per la misurazione dei parametri vitali del pilota. La **maglia biometrica** è equipaggiata con sensori tessili Sensitex e un'unità di misurazione, che registra e trasmette i dati.

VISM consente di monitorare in tempo reale lo stato di salute del pilota attraverso l'elaborazione dell'elettrocardiogramma e della dilatazione toracica, dati entrambi acquisiti dai sensori. L'analisi simultanea del battito cardiaco e del ritmo respiratorio permettono di monitorare in diretta l'**indice di performance** del pilota. Ciò significa che dai box possono identificare immediatamente eventuali stati di stress, affaticamento eccessivo e alterazione.

La condizione psico-fisica del pilota viene quindi tenuta sotto controllo in maniera più evoluta e incisiva con la maglia biometrica VISM, attraverso il **monitoraggio della performance**, la **raccolta di dati** e la **sicurezza del pilota**. In sostanza si è arrivati a una verifica costante dei parametri vitali in tutte le diverse situazioni che possono caratterizzare

una gara o fasi di allenamento.



A braccetto con privacy e telemetria

Marelli (denominazione da non molto tempo accorciata rispetto alla precedente Magneti Marelli) si è sviluppata nel vanto delle sue origini italiane. E oggi opera nei campi più raffinati e tecnologici dell'automotive. **OMP Racing** è indubbiamente anch'essa un'eccellenza italiana nel motorsport.

OMP ha contribuito al progetto con il proprio bagaglio di esperienza nei sistemi e accessori di sicurezza, come nella produzione di abbigliamento ignifugo. Marelli ha un notevole know-how in fatto di elettronica, anche applicata al motorsport (inclusa l'acquisizione dati e telemetria).

Uno scoglio da superare tra le varie sfide affrontate ha riguardato la gestione di **dati sensibili** come quelli biometrici, per proteggerne la **privacy**. Ciò ha richiesto mettere a

punto processi sicuri e affidabili coerentemente a quanto è disciplinato nel mondo del motorsport.

VISM si interfaccia direttamente con i sistemi di **telemetria** e acquisizioni dati della vettura. Il nuovo strumento per il monitoraggio dei parametri vitali dei piloti è dotato di un sistema di protezione dati end-to-end per dare all'utilizzatore il pieno controllo.

“Due eccellenze italiane che lavorano insieme per proiettare il mondo del motorsport verso il futuro” - ha sottolineato Paolo Delprato, CEO di OMP Racing. “La collaborazione con Marelli è stata un grande lavoro di squadra, di quelli che ti fanno benedire il momento in cui hai alzato il telefono per proporre il progetto”.

Riccardo De Filippi, Senior Vice President e CEO di Marelli Motorsport, ha evidenziato ulteriori possibili sviluppi nelle applicazioni del sistema. *“Riteniamo che questa esperienza possa essere di notevole importanza per lo sviluppo di sistemi di sicurezza, nonché ausilio attivo alla guida, anche in **ambito serie**”.*

MotorAge.it | Redazione V.S.



Maglia Biometrica sottotuta - Sistema VISIM