

***Come variante “più purista” della gamma il Navara OFF-ROADER AT32 è arrivato in versione aggiornata. Giusto un paio di novità, perché Nissan riesca a dare un po’ di visibilità anche al suo maggior specialista del fuoristrada più rude. Un estremista del lavoro duro che però sfrutta anche delle avanzate tecnologie stradali.***



Qui non ci sono mezzi termini nel catalogare il tipo di veicolo. Navara OFF-ROADER AT32 è la variante dalla maggior caratterizzazione fuoristradistica della gamma ufficiale Nissan. Il Navara più “purista”, “spogliato di chiccherie” e votato alle battaglie con i terreni impervi. Tuttavia, all’impostazione volutamente essenziale si affiancano anche alcuni equipaggiamenti di moderna funzionalità. Una combinazione tipo: “spirito da Rockcrawler con attrezzature da SUV”.

Un concetto che, nel presentare la versione aggiornata del Navara OFF-ROADER AT32, Nissan ha espresso definendo il suo 4x4 “il più estremo della gamma, migliorato nelle capacità #GoAnywhere\*. Simbologie di marketing a parte, sostanza è la stessa cosa.

Come già in passato viene citata la realizzazione in collaborazione tra Nissan e Arctic

Trucks un'azienda islandese specializzata in veicoli off-road). Strano (ancora il marketing?) perché non pensiamo che la casa giapponese ne abbia un'assoluta necessità (le sue capacità nell'impostare veicoli da fuoristrada estremo la conosciamo bene).

### **Cambiamenti contati**

Oltretutto gli interventi apportati alla versione aggiornata non sono neppure tanto stravolgenti dalla precedente serie. C'è una nuova e più avvolgente protezione del sottoscocca, realizzata in leggero alluminio e sagomata in modo da salvaguardare meglio le parti meccaniche. Un'altra novità riguarda l'adozione dei pneumatici Nokian da 31,6", che da quanto comunicato hanno permesso di ottenere miglioramenti nei consumi e nella ridurre delle emissioni. Ciò insieme a un maggior controllo del veicolo nella guida su strada, senza penalizzare le attitudini in off-road. Esteticamente appaganti ma anche funzionali gli speciali cerchi in lega neri satinati, che sono dotati di doppia valvola per agevolare e velocizzare la regolazione della pressione gomme nel passaggio tra fondi di terreno molto, molto differenti. In sostanza tra il duro e il parecchio cedevole, tipo sabbia o fango profondo.

Mutate dal precedente Navara OFF.ROADER AT32 vanno citate le sospensioni Bilstein, che oltre ad esaltare l'escursione offrono un'ammortizzazione più "vigorosa" e tarata in compressione e rilascio.

Come sulla precedente serie "purista", i passaruota tipo all-terrain hanno le estensioni personalizzate. Senza strafare, dei dettagli estetici caratterizzanti figurano su pedane laterali, centro ruote, portellone e parafanghi.

### **Tra il purista e il moderno**

Per chi in fuoristrada è solito fare davvero sul serio, lo snorkel per l'aspirazione di aria è tra gli opzionali più in voga, e porta la capacità di guado del veicolo a 800 mm. Decisamente da professionisti è, anch'esso opzionale, il differenziale anteriore con blocco elettronico, sistema che riesce ad incrementare ulteriormente la motricità e la trazione nelle situazioni estreme, ma bisogna anche sapere bene come sfruttarlo (si aggiunge al già presente blocco posteriore di serie).

Come si accennava, il Navara OFF-ROADER AT32 è equipaggiato anche con tecnologie di bordo "evolute", riprese della versione Navara N-Guard su cui è basato. Tra queste, Hill Start Assist (mantiene attivi i freni nelle ripartenze sul ripido), o l'Hill Descent Control (frenata controllata automaticamente nelle discese ripide). Ma sulla strada è decisamente importante per la sicurezza la presenza del sistema di frenata di emergenza intelligente (che ormai fa una gran differenza proprio nelle valutazioni nei test di sicurezza). E per la

praticità, si mette in primo piano il sistema Intelligent Around View Monitor, diventato un caposaldo delle auto Nissan moderne.

MotorAge.it - F.R.



• Nissan Navara OFF-ROADER AT32





• Nissan Navara OFF-ROADER AT32



• Nissan Navara OFF-ROADER AT32



• Nissan Navara OFF-ROADER AT32

