

Un motore V6 2,9 litri da 440 CV invece di 3,6 con 400 CV, 40 in più del precedente. La nuova Macan Turbo si distingue anche per i particolari unici come il grembiule anteriore specifico per Turbo e lo spoiler sul tetto con design a doppia ala.




Un V6 molto sofisticato

Porsche ha svelato recentemente la nuova Macan Turbo, il cui motore è un V6 da 90° 2.9 sovralimentato mediante due turbocompressori, erogante 440 CV. Mettendoli a confronto, [il precedente V6 3.6 sviluppava 400 CV](#) e già così le performance erano di alto livello. Con il pacchetto Sport Chrono disponibile a richiesta, la nuova Macan Turbo, che dispone della coppia massima pari a 550 Nm (da 1.800 a 5.600 giri/min.), scatta da 0 a 100 km/h in 4"3/10.

Quanto alla velocità massima, grazie anche all'eccellente aerodinamica, essa è di 270 km/h. Tornando a disquisire del motore 2.9, si tratta di un propulsore di ultima generazione caratterizzato dal layout centrale delle turbine, entrambe disposte all'interno della V dei cilindri. Conseguentemente, il collettore di scarico lambisce l'impianto di raffreddamento a









pieno beneficio del regime termico e, quindi, del rendimento globale.

Facts and Figures



Porsche Macan Turbo

› Technical specifications

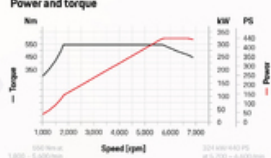
<p> 2,894 cm³ V6 biturbo with gasoline particulate filter</p> <p> 324 kW (440 PS) at 5,700 – 6,600 1/min</p> <p> 1,945 kg Empty weight according to DIN</p> <p> 9.8 l/100 km Combined fuel consumption</p>	<p> 270 km/h Top speed</p> <p> 550 Nm at 1,800 – 5,600 1/min</p> <p> 2,400 kg Trailer load (braked)</p> <p> 224 g/km Combined CO₂ emissions</p>
---	--

Acceleration



0 – 60 mph	4.3 s / 4.1 s*
0 – 100 km/h	4.5 s / 4.3 s*
0 – 160 km/h	10.5 s / 10.3 s*
0 – 200 km/h	17.1 s / 16.9 s*

*with Sport Plus



Power and torque


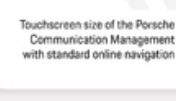


› Dimensions

 <p>Wheelbase: 2,807 mm Length: 4,604 mm</p>	 <p>Width: 1,926 mm Width with mirrors: 2,090 mm Height: 1,624 mm</p>
---	--

› Highlights


<p>» - 90 %</p> <p>Brake dust reduction of the standard Porsche Surface Coated Brake compared to a comparable gray cast iron brake</p> 	<p>+ 40 PS «</p> <p>Power increase over the previous model</p> 
---	---

<p>» 360 mm</p> <p>Diameter of the optional heated GT sport steering wheel (standard: 375 mm)</p> 	<p>10,9" «</p> <p>Touchscreen size of the Porsche Communication Management with standard online navigation</p> 
--	---

» "At the top of our best-selling model line, the new Macan Turbo offers most of what it's so popular for: sportiness and everyday usability. With increased power, sharper looks and more standard equipment for more comfort, its spectrum is greater than ever."

All information refers to the EU model.

Julian Beaumann
Manager Model Line Macan



Guida da trazione posteriore pura

La trasmissione della Macan Turbo rimane fedele alla trazione integrale Porsche Traction Management, in grado di variare la percentuale di coppia tra i due assali secondo le situazioni contingenti. In alcuni casi la forza viene inviata al 100% al retrotreno, in modo che la guida sia da trazione posteriore pura.

Il cambio è il doppia frizione PDK a sette marce con una funzione manuale che soddisferà i guidatori più esigenti. Infatti, oltre ai paddle al volante, troviamo la leva che va tirata per salire di rapporto e spinta per scalare. Un layout proveniente dalle auto da competizione, di cui Porsche ha un amplissimo ventaglio di esempi. Inoltre, la funzione manuale inibisce sia il passaggio automatico al rapporto superiore, che la scalata al completo affondo dell'acceleratore.

Telaio eccezionale

Il meglio in termini di telaio per la Porsche Macan Turbo che mette in campo sofisticate sospensioni a quadrilateri deformabili anteriormente e multilink a 5 leve posteriormente e un sistema pneumatico regolabile in altezza. Ne deriva una guida altamente precisa anche nelle condizioni al limite in pista, complici pure il baricentro basso (tra i più ravvicinati a terra nella categoria dei SUV) e l'elettronica di controllo che coadiuva perfettamente la meccanica.

La Macan Turbo è molto bene attrezzata anche sul fronte dei freni, sia di serie che scegliendo l'opzione del Porsche Surface Coated Brake. Per quanto riguarda l'aerodinamica, lo spoiler sul tetto con design a doppia ala, il diffusore posteriore e il "grebiule" anteriore forniscono la necessaria deportanza a una vettura pur sempre capace di raggiungere i 270 orari.

Gian Marco Barzan





