

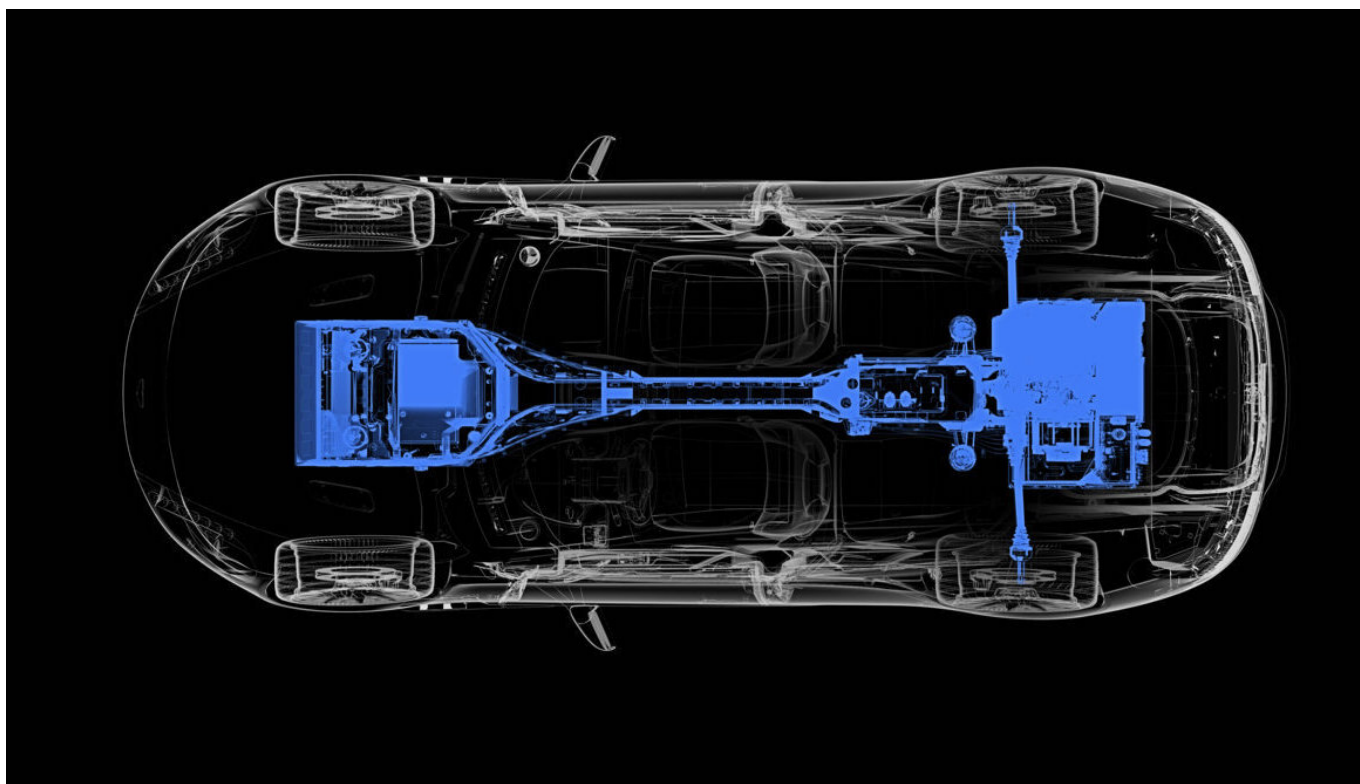
**Diffuse le specifiche della futura ammiraglia con motorizzazione completamente elettrica. La Aston Martin Rapide E avrà 320 chilometri di autonomia e sarà prodotta in soli 155 esemplari.**



### **Prestazioni da supercar**

D'accordo, con la sua motorizzazione elettrica l'Aston Martin Rapide E non potrà essere accompagnata dal sound del V12, ma quanto a performance non soffrirà affatto di complessi d'inferiorità, anzi! Parlano chiaro la **potenza massima di 610 CV** e ancor più la coppia di 950 Nm. Ed ecco che l'accelerazione 0-100 km/h si svolge in poco più di 4", la ripresa da 80 a 110 km/h in soli 1"5/10 e la **velocità massima è di 250 km/h**.

La supercar elettrica della Casa di Gaydon sarà realizzata in un'edizione limitata a sole 155 unità, a partire dal prossimo anno. Diversi i partner di Aston Martin in campo. Infatti, alla realizzazione della Rapide E hanno contribuito la Williams Advanced Engineering e l'Hypernat Limited (inedita joint venture tra Wae e Unipart Manufacturing Group) per la produzione delle batterie. Senza dimenticare la Integral Powertrain Technologies (realizzazione propulsori elettrici), Xtrac (trasmissione) e il consorzio del progetto H1Pernat con contributi dall'Advanced Propulsion Center.



## Sostenibilità di lusso

“La responsabilità ambientale e la sostenibilità sono una sfida globale che dobbiamo affrontare insieme” ha dichiarato **Andy Palmer, Ceo di Aston Martin**. In qualità di ingegnere automobilistico sono orgoglioso del fatto che l’industria automobilistica stia riducendo le sue emissioni nocive, aprendo la strada alla ricerca di soluzioni a lungo termine. Inoltre sono particolarmente lieto di collaborare con Williams Advanced Engineering e gli altri nostri partner tecnologivi, per rendere Rapide E una realtà. Rapide E sarà anche un passo fondamentale nel nostro percorso di rilancio di Lagonda quale primo marchio premium a emissioni zero del mondo”.



### **Buona autonomia**

La prima Aston Martin in produzione completamente elettrica, dispone di **una batteria da 800 V**, con una capacità di 65 kWh e più di 5.600 celle agli ioni di litio. Le celle sono collocate in un pacco batterie creato su misura e alloggiato nel cofano motore. Il sistema di batterie alimenta due propulsori elettrici, situati nella parte posteriore della vettura. La carrozzeria della Rapide E è stata aerodinamicamente ottimizzata e arricchita. Interessante la scelta di nuovi pneumatici i Pirelli P-Zero con minor resistenza al rotolamento e riduzione del rumore. In particolare, secondo i tecnici Aston Martin, **l'autonomia va da 320 km a quasi 500 km.**