

La supercar è scesa in pista guidata nientemeno che da David Brabham, figlio dell'indimenticato Jack. La Brabham BT62 vanta 710 CV di potenza massima e un peso a vuoto di appena 972 kg.



Cordoli d'Australia

Nei giorni scorsi la Brabham BT62 è stata oggetto di una serie di test al Bend Motorsport Park, circuito australiano. Al volante vi è stato anche **David Brabham**, figlio del mitico Jack Brabham tre volte Campione di Formula 1 ed esso stesso costruttore nella massima specialità automobilistica.

E proprio la dichiarazione di David Brabham descrive in modo compiuto la prima supercar stradale del Marchio inglese. Queste le sue parole: "La BT62 è molto reattiva e gratificante da guidare, ti fa sentire tutt'uno con la vettura. Lo sterzo è molto diretto e fa esattamente quello che impartisce il pilota. Il grip è molto elevato e la confidenza che la vettura permette al pilota è eccellente, anche sul bagnato". Da notare, inoltre, che la BT62 sarà sottoposta a test anche in Europa, più precisamente sul circuito portoghese di Portimao.

Caratteristiche tecniche super

La Brabham BT62 adotta un motore **V8 aspirato da 5,4 litri**, erogante 710 CV di potenza massima e 667 Nm. Tutto questo si confronta con un peso a vuoto di appena 972 kg, il che a sua volta si traduce nell'eccezionale rapporto peso potenza di 730 CV/tonnellata. Le

prestazioni non sono ancora state dichiarate, ma è facile ipotizzare il classico scatto da **0 a 100 km/h coperto in poco più di 2 secondi**. In pratica la Brabham BT62 è un'auto da competizione adattata splendidamente all'utilizzo stradale. Infatti, parlano chiaro aspetti come il volante rimovibile in fibra di carbonio, il serbatoio da 125 litri a riempimento rapido, gli pneumatici da competizione realizzati ad hoc dalla Michelin e i freni Brembo carboceramici.

70 esemplari e non uno di più

Saranno solamente **70 gli esemplari prodotti** della Brabham BT62. Un numero certamente non casuale, poiché Jack Brabham cominciò a correre in Australia 70 anni fa (nel 1948). In conclusione, i primi 35 esemplari saranno caratterizzati da una particolare verniciatura che celebrerà i 35 Gran Premi vinti in F1 dalla Brabham. Il prezzo è da brivido almeno quanto la potenza in gioco: **1,13 milioni di euro**. Una macchina per pochissimi (e fortunati) eletti.

Gian Marco Barzan

