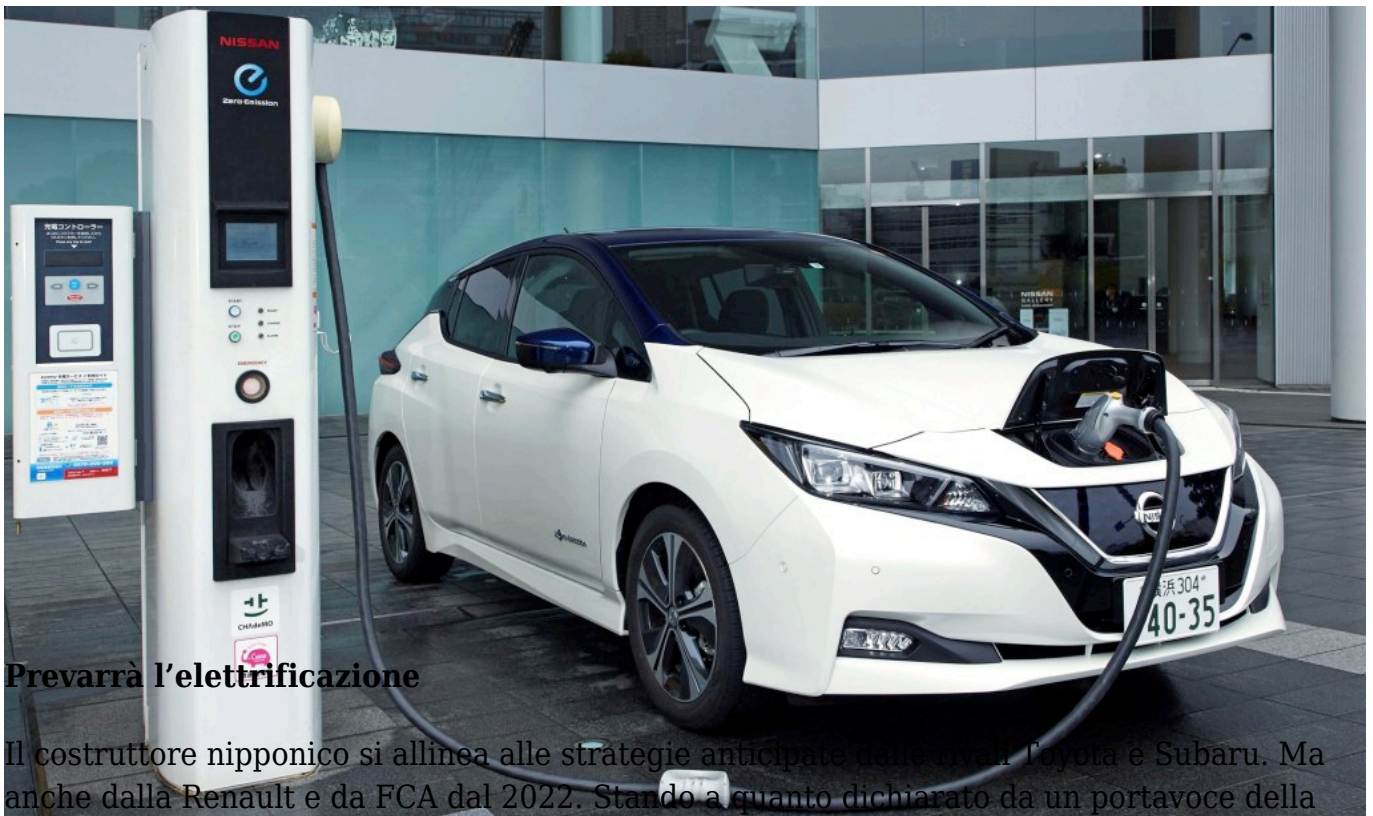


Prevista una graduale uscita di produzione con il rinnovamento dei modelli destinati all'Europa. Entro pochi anni la gamma Nissan sarà composta solo da auto ibride, elettriche e a benzina.



Prevarrà l'elettrificazione

Il costruttore nipponico si allinea alle strategie anticipate dalle rivali Toyota e Subaru. Ma anche dalla Renault e da FCA dal 2022. Stando a quanto dichiarato da un portavoce della Nissan, "In Europa, dove sono concentrate le vendite di veicoli a gasolio, la nostra offensiva sull'elettrificazione ci permetterà la graduale uscita dai diesel con il rinnovamento dei modelli".

Questa è la notizia giunta nei giorni scorsi. Non certo "un fulmine a ciel sereno", poiché la rinuncia alle motorizzazioni diesel è nell'aria da diverso tempo. Invece altri Gruppi, credono ancora nel motore a gasolio e prevedono sviluppi ulteriori nella direzione delle future (e sempre più severe) normative antinquinamento. Non è comunque un buon momento per le motorizzazioni diesel nel Vecchio Continente, in quanto l'anno scorso le vendite sono scese al 44,8%, mentre nel primo trimestre 2017 le cose non sono andate certo meglio facendo segnare un -17%.

L'auto a emissioni zero più venduta al mondo

L'alternativa alle motorizzazioni alimentate a gasolio sarà rappresentata soprattutto dalle vetture a batteria e a benzina. Tra l'altro Nissan dispone della vettura elettrica più venduta

al mondo. Infatti la Leaf che è approdata recentemente alla seconda generazione è molto più evoluta della prima. Un altro asso nella manica del costruttore nipponico pronto per essere calato in Europa, è rappresentato dal sistema e-Power. In pratica un motore a benzina produce corrente a bordo, la quale va ad alimentare gli accumulatori del propulsore elettrico diventando una sorta di range extender.

Del resto, in Giappone la Note è già equipaggiata con questa soluzione tecnologica. Senza contare come questo modello, se venduto in Europa potrebbe costare a listino poco più di 3.000 euro aggiuntivi rispetto alla stessa versione a benzina. Secondo le previsioni, Nissan punta a raggiungere il milione di auto elettrificate vendute entro il 2022. Anche per questo il diesel dovrà cedere strada.

Motorage.it - La redazione