

Il gruppo PSA ha aumentato le tecnologie ADAS a bordo delle vetture del marchio. Migliorato il programma AVA che proietta verso la guida autompilotata.



Un altro passo nella direzione della guida automobilistica del futuro. È quello su cui si sta concentrando anche il gruppo **PSA** implementando le tecnologie **ADAS** a bordo delle vetture **Peugeot, Citroen** e **DS**. **Advanced Driver Assistance Systems**: sono quattro parole che delineano il concetto di guida autonoma e sicura, una via tracciata anche dalle ultime normative.

Per gli anni **2018** e **2019** è stato stanziato un milione di euro, una somma che permetterà di raggiungere un obiettivo ambizioso entro il **2025**. Ovvero adeguare le infrastrutture della **TEN-T**, la **Rete di Trasporto Trans-Europea**, e tutta la rete autostradale, ai nuovi esperimenti di guida connessa e automatica.

Nei successivi cinque anni saranno poi attivati ulteriori servizi. Che concernono, tra gli altri, la deviazione dei flussi, in caso di incidenti gravi. O ad esempio la gestione del parcheggio o

del rifornimento, con attenzione alla carica elettrica.

Meno pericoli e assistenza in frenata.

Per chi non lo sapesse, stiamo parlando dei sistemi di sicurezza e assistenza al volante. Gli **ADAS** intanto rilevano la presenza di oggetti e segnalano eventuali condizioni pericolose della strada. Inoltre assistono il conducente nel cambio di corsia monitorandone il livello di attenzione alla guida.

Questi strumenti fungono anche da impianto frenante avvisando e all'occorrenza arrestando il veicolo in caso di imminente collisione frontale. Soluzioni pensate, dunque, per diminuire il pericolo di incidenti e gli errori alla guida riducendo i consumi di carburante. E al contempo aumentare il livello di comfort mentre si è viaggio.

Verso la delega della guida con il piano AVA.

Per rispondere alle nuove esigenze del settore automotive, il gruppo **PSA** ha deciso dunque di migliorare il suo programma **AVA**. L'**Autonomous Vehicle for All** prevede un'offerta «**for All**», con vari livelli di autonomia di guida e l'omonima tecnologia, con interfacce intuitive e facili da usare. Tutto questo nell'ottica di portare a partire dal **2020** a delegare, in maniera parziale o totale, la guida all'auto, su richiesta del conducente.

Intanto il Gruppo PSA si porta avanti.

I primi semi dell'innovazione sono comunque già stati gettati per terra. Basti pensare che le auto del gruppo **PSA** sono già equipaggiate dei primi dispositivi tecnologici.

Come il **DS Night Vision**, che ha debuttato a bordo del SUV **DS7 Crossback**. Il sistema permette anche con visibilità ridotta di individuare fino a 100 metri la presenza di pedoni, animali o altri ostacoli sul percorso. Tra gli altri, è possibile menzionare anche il **Peugeot i-Cockpit** dei modelli **3008**, **5008** e **508** che fornisce le informazioni di guida, su uno schermo digitale di 12,3 pollici.