

**Questa volta i test sicurezza EuroNCAP coinvolgono Countryman, Micra, Kodiak e Swift; la Nissan va al massimo se ha gli optional. Conferma Skoda. -  
che botte Video -**



La quarta serie dei test **EuroNCAP 2017** offre i risultati sulla sicurezza per altri **quattro modelli** di auto. **Sei i risultati**, in realtà, visto che Nissan Micra e Suzuki Swift hanno utilizzato il doppio sistema di valutazione **Dual Rating**. Ovvero con equipaggiamento standard e con la dotazione opzionale di Safety Pack, il pacchetto sicurezza.











**Mini Countryman** e **Skoda Kodiak** sono state entrambe riconosciute idonee, nella valutazione complessiva, al punteggio massimo di cinque stelle. La nuova **Nissan Micra** ha ottenuto quattro stelle con la dotazione standard, raggiungendo però le cinque stelle se viene montato anche il **safety pack**. La **Suzuki Swift** invece, ha fatto in questa serie di test il fanalino di coda. La Swift si è fermata a tre stelle nella versione con equipaggiamento di serie, mentre ha guadagnato un punto, per un totale di quattro stelle, con il pacchetto sicurezza optional.

**Il safety pack** è diventato determinante nei **test sicurezza** Euro NCAP, e nel tempo si è evoluto. Oggi viene considerata la presenza di più sistemi di **sicurezza attiva**. Oltre agli efficaci sistemi di frenata automatica d'emergenza (generalmente siglato **AEB**) vengono valutati se il sistema riconosce l'avvicinamento di veicoli o anche dei pedoni, nonché il mantenimento della corsia di marcia e dispositivi pensati per la protezione del pedone.

**Tutte** le autovetture di questa sessione raggiungono punteggi lodevoli nella protezione degli adulti, dei bambini e dei pedoni. A fare le differenze sono soprattutto i livelli di effigia degli avanzati sistemi di assistenza alla guida.

### Sistema AEB al centro della sicurezza attiva.

La Skoda Kodiaq è equipaggiata di serie con il sistema di frenata automatica AEB che rileva sia le auto sia i pedoni. Le cinque stelle globali della Kodiaq fanno proseguire i pregevoli risultati delle recenti auto Skoda. Tutte le recenti Skoda verificate da Euro NCAP sono state valutate con le cinque stelle.

Marca & Modello ▲	Dotazione di sicurezza ▼	Valutazione complessiva ▼				
 MINI Countryman	Di serie	★★★★★	90%	80%	64%	51%
 Nissan Micra	Safety pack	★★★★★	91%	79%	79%	72%
 Nissan Micra	Di serie	★★★★☆	91%	79%	68%	49%
 Skoda Kodiaq	Di serie	★★★★★	92%	77%	71%	54%
 Suzuki Swift	Safety pack	★★★★☆	88%	75%	69%	44%
 Suzuki Swift	Di serie	★★★☆☆	83%	75%	69%	25%

La MINI è provvista di AEB con rilevazione delle auto di serie, mentre quella dei pedoni è un optional. Nissan propone per la Micra l'AEB per i pedoni e il mantenimento della corsia come kit opzionale. Così riesce a balzare dalle quattro stelle per entrare nel nobile territorio delle cinque stelle.

Dei modelli di questo gruppo solo la Suzuki Swift non prevede l'AEB anche per individuare i pedoni nel suo "Radar Brake Support" previsto come **opzionale**.

*"Già il freno automatico di emergenza può ridurre del 15% il numero dei morti e dei feriti",* afferma Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'ACI.

Il Segretario Generale di Euro NCAP Michiel van Ratingen afferma invece: *"EuroNCAP ha iniziato a valutare l'AEB con incluso il riconoscimento dei pedoni l'anno scorso. Abbiamo assistito a una rapida ascesa di questa tecnologia. Speriamo di vedere presto anche l'AEB che riconosca i ciclisti"*.

Redazione MotorAge.it | Andrea Pasqua

[Click per ingrandire>>>](#)



Mini Countryman



Nissan Micra



Skoda Kodiaq



Suzuki Swift

Video