

**35mila visitatori in tre giorni. La terza edizione di Verona Legend Cars è stata un vero successo. Sia per l'esposizione e vendita di 1.350 auto d'epoca, che per la gara di rally. [VIDEO]**



### **Numeri da record**

Il salone dedicato alle auto d'epoca, con vasti spazi anche per la componentistica e i ricambi, ha richiamato 10mila appassionati in più rispetto allo scorso anno, registrando un aumento di pubblico del 40 per cento.

Nei tre padiglioni della fiera, i visitatori hanno visto da vicino i modelli storici del Museo Nicolis e dei quattro club storici veronesi federati Asi, **la mostra Rosso Alfa** che ha visto la partecipazione del pilota Gabriele Tarquini e i pezzi unici dei collezionisti di tutta Europa.

### **Piero Longhi si aggiudica la Sfida dei Campioni al Verona Legend Cars**

Migliaia di spettatori sulle tribune di Verona Legend Cars per la prima edizione della "[Sfida](#)

[dei campioni](#)”, la gara che ha coinvolto i grandi miti dei rally del passato. La gara si è disputata su tre giri di pista, preparata e supervisionata da Aci e con Abarth main sponsor creando uno spettacolo davvero unico.

Il percorso di 900 metri ha premiato alla fine **Piero Longhi**, dopo due giorni di sfide mozzafiato con le Abarth 595, le Lancia Rally 037, le Lancia Delta e le Abarth 124 Rally. Il pilota italiano è **il primo Legend Driver** ad aggiudicarsi l’edizione 2017 della Sfida dei Campioni. Secondo gradino del podio a Piero Liatti e terzo posto per Francois Delecour.

### **Raduni e un po’ di American Style**

La tre giorni ha previsto inoltre i raduni del **SL Classic Club**. Presentato per la prima volta proprio a Verona Legend Cars, è ritornato quest’anno con i suoi modelli di punta: dal progetto R129 a ritroso fino alle 190 SL, passando alle Pagoda e alle R107. Raduno anche per il **Club Peschiera Motori** che ha mostrato oltre 40 modelli di diverse epoche e marche.

Il Gruppo **Vicenza Cars and Coffee**, che riunisce entusiasti italiani e personale americano delle basi di Vicenza e Aviano, ha portato una ventata di stile americano. Tra i padiglioni altri gioielli del passato con i modelli del **Registro Italiano Fiat** e dei Club Officina Ferrarese, Veteran Car Club Padova e Alfa Special.

Infine la **Scuderia Jaguar Storiche** ha festeggiato 10 anni di attività, con una rassegna dei suoi modelli più belli

**La redazione**



