

**Uno scarico Akrapovic dal sound entusiasmante, 310 CV e un assetto "pronto gara" rappresentano alcune prerogative della più potente tra le Golf. Nella Golf R Performance l'accelerazione 0-100 km/h si compie in appena 4"6/10. [VIDEO]**



### **In accelerazione se la gioca con le Porsche**

La nuova Volkswagen Golf R Performance, svelata al Salone di Ginevra, adotta il motore **2.0 TSI erogante 310 CV** di potenza massima e un picco di coppia pari a 400 Nm.

L'accelerazione 0-100 km/h si compie in appena 4"6/10, lo stesso tempo dell'attuale Porsche 911 Carrera Coupé da 370 CV. Quanto alla velocità massima, nella Golf R Performance l'autolimitazione è stata spostata dai 250 km/h del precedente modello agli attuali 267 km/h. Andatura ormai praticabile solo nei sempre meno tratti autostradali tedeschi privi di limiti di velocità.

Il sistema di scarico, vanta un **impianto Akrapovic** in grado di esaltare il sound del motore, esibendosi inoltre nei coreografici scoppietti in rilascio, e nei sonori "botti" quando il motore riprende coppia dopo le cambiate di marcia. Nella Golf R Performance le cambiate sono estremamente veloci, assicurate dalla trasmissione a doppia frizione DSG.

## Al Nurburgring è di casa

L'assetto della Golf R Performance è stato sviluppato anche tramite sessioni intense al Nurburgring, il circuito più difficile al mondo meglio conosciuto come "l'inferno verde". Il risultato è un comportamento estremamente sportivo, con movimenti di cassa assai limitati grazie alle sospensioni regolabili elettronicamente, mentre l'aderenza è bene assecondata dagli pneumatici **Pirelli Trofeo R**. Gomme impiegate anche sulla Lamborghini Huracàn Performante.

Non manca, inoltre, un kit aerodinamico composto da elementi come l'estrattore d'aria posteriore, lo spoiler anteriore e le minigonne. Tutti aspetti in grado di aumentare la deportanza, perché l'adeguato carico aerodinamico è indispensabile su una vettura che sfiora i 270 km/h.

Al momento non sono state rilasciate altre specifiche tecniche, né tantomeno si conoscono il prezzo e la data di uscita della Golf R Performance. Possiamo anticiparvi, però, che un ulteriore contributo alla sua dinamica di marcia estremamente sportiva è dato dal differenziale autobloccante a controllo elettronico. Un autobloccante autentico e non un semplice upgrade dell'ESP che, caso unico riguardo le Golf, è completamente disattivabile. Un'ulteriore conferma del carattere racing che influenza fortemente la vettura.

**La redazione**

