

La Casa di Borgo Panigale ha messo in mostra il suo modello più esclusivo, la Ducati 1299 Superleggera. Dominano nello stand anche i nuovi Monster 1200 e 797 e la Multistrada 950, la più piccola delle "multibike" insieme alle altre novità 2017.



La **1299 Superleggera** era già stata svelata qualche giorno fa in diretta streaming, eppure è rimasta la novità Ducati più attesa alla kermesse milanese ed è riuscita a conquistare le migliaia di visitatori che hanno affollato in questi giorni i padiglioni della fiera internazionale di Milano-Rho.

Si tratta della prima moto stradale di serie con telaio, forcellone, telaietto e ruote realizzati in fibra di carbonio, e adotta l'elettronica che Ducati ha messo a punto in anni di esperienza in MotoGP e Superbike.

La Superbike da **80mila euro** viene proposta in soli **500 esemplari** a una clientela selezionata.

Nello stand Ducati però non ci sono moto prodotte per l'élite delle due ruote, infatti la nuova

Monster 797 è dedicata a chi preferisce una moto dalla potenza non esagerata, facile e intuitiva, ma allo stesso tempo divertente e ricca di fascino. 75 cavalli ed una erogazione del motore molto regolare contraddistinguono questa ultima nata, ma anche manubrio largo e impostazione avanzata per aggredire le curve.

Senza dimenticare che la Monster 797 conserva anche il fascino del telaio a traliccio in tubi d'acciaio in un unico pezzo e il faro tondo come sulle prime Monster degli anni Novanta. Resa attuale e ancora più accattivante da tecnologie e componentistica all'avanguardia, la Monster 797 è **disponibile anche nella versione S**, una 1200 dotata di un'elettronica di riferimento derivata da quella utilizzata nella 1299 Panigale.



Sotto i riflettori di Eicma 2016 troviamo anche la nuova **Ducati Multistrada 975**, la più piccola delle "multibike" di Borgo Panigale con una potenza di 112 cv, caratterizzata dalla ruota anteriore da 19 pollici come la Multistrada 1200 Enduro e tutto il piacevole feeling di guida delle Multistrada, ma in un modo più accessibile e versatile.

Due novità anche tra le Scrambler dalla "Land of joy", di Ducati. La prima è **Desert Sled**, un omaggio alle "slitte da deserto", estremamente essenziali, nate in California tra gli anni 60 e 70. Le Desert Sled originali erano moto stradali di oltre 500 cc sulle quali venivano montate gomme da offroad, cerchi a raggi, sospensioni modificate e piastre paramotore, indispensabili per proteggere la moto dai sassi.

La seconda novità Scrambler è il nuovo allestimento **Cafè Racer**, che interpreta l'essenza delle leggendarie moto che negli anni '60 hanno dato vita a una vera e propria rivoluzione nel mondo delle due ruote. Ambedue montano un bicilindrico da 800cc e hanno il fascino che indubbiamente possiede il marchio Ducati sul serbatoio.

La redazione



[youtube url="https://www.youtube.com/watch?v=ipaN4-WpB9Q&feature=youtu.be"
width="560" height="315"]

[youtube url="https://www.youtube.com/watch?v=ls4tUJxx9mI" width="560" height="315"]