



La Range Rover Sport si ripropone nel m.y. 2017 con un ulteriore ventaglio di tecnologie, comprese novità che devono portare avanti i programmi di **guida semi-autonoma** (per arrivare entro qualche anno alle funzioni per la guida autonoma).

Pensiamoci: in fatto di meccanica e interventi dei chip, è certo tra i 4x4 della categoria più abilitati al **fuoristrada** e ai terreni impegnativi, ma Land Rover punta molto anche a farne crescere lo status di veicolo premium e di SUV sportivo per eccellenza, avvalorato dalle performance della Range Rover Sport SVR da ben 550 CV, capace di accelerare da 0 a 100 km/h in 4,5 secondi.

In tutta la gamma, ci sono caratteristiche molto interessanti che aggiornano il menù tecnologico. **L'Advanced Tow Assist** è una primizia del settore, pensato per ridurre lo stress delle manovre con rimorchi ingombranti. Sfrutta i sensori posteriori, il nuovo display e il comando rotativo del sistema Terrain Response 2. Al guidatore sarà sufficiente selezionare il percorso che il rimorchio dovrà seguire in retromarcia, e il veicolo sterzerà effettuando automaticamente le necessarie manovre.

Il Blind Spot Assist, invece, rileva tramite i sensori se altri veicoli si stanno avvicinando nel

così detto "angolo cieco", laddove spariscono dalla visuale dei retrovisori. Se il guidatore accenna a spostarsi di corsia, la Range riprende autonomamente la posizione di sicurezza. Si completa inoltre il Traffic Sign Recognition con l'Intelligent Speed Limiter: va incontro ai conducenti più "sbadati" adeguando la velocità del veicolo ai limiti indicati dalla segnaletica stradale e alle loro (spesso inattese) variazioni.

Non mancano evoluzioni rivolte al fuoristrada o la **guida all-terrain** in genere, fiore all'occhiello dei modelli Range Rover. Il sistema **Low Traction Launch**, integrato alle più importanti caratteristiche della catena cinematica, dovrebbe offrire ulteriore assistenza al guidatore nelle ripartenze su superfici a scarsa aderenza (fango e neve, erba o sabbia che sia). Lo si attiva manualmente tramite il menu del touchscreen centrale, l'**InControl Touch Pro** da 10 pollici, più grande del precedente. Notare che il sistema si disinserisce automaticamente ma può rimanere attivo fino a 30 km/h, in modo da continuare a mantenere aderenza e motricità su tratti sdruciolevoli o in pendenza a velocità da ridotta.

Dal touchscreen si possono avere importanti **informazioni** durante la guida in **fuoristrada**. Come prima si possono visualizzare movimento delle sospensioni o l'angolazione delle ruote anteriori in fase di sterzata. Poi ci sono praticamente illimitate funzioni accedendo alle App con un sistema più ampio di connettività. Le caratteristiche sembrano sempre più simili a quelle di un tablet. Dalla riproduzione musicale all'elenco dei contatti al controllo delle previsioni del tempo e molto, molto altro.

Nel m.y. 2017, spuntano cerchi, finiture e tinte carrozzeria inediti, nonché dei nuovi Pack Design. La grintosa versione Dynamic presenta una finitura Gloss Black in diversi elementi quali la nuova griglia radiatore, le prese d'aria laterali e sul cofano, calotte degli specchietti e trattamenti dedicati per cofano e portellone. Spicca il colore rosso del badge "Sport" e delle pinze freni.

Andrea Sicuro



