



Sulla scia delle **leggendarie Scrambler** portate alla ribalta dai "**riders**" negli Anni 50, la BMW R nineT Scrambler è stata creata per gli appassionati delle due ruote che amano le moto dall'animo **rude** e dal design **purista**. Un modo particolare di esprimere il proprio concetto di vita, del viaggiare e sentirsi legati al proprio "giocattolone". Oggi ci sono modelli dalla tecnica raffinata, in questo caso abbinata alle qualità tipiche delle realizzazioni BMW Motorrad.

Motore a cilindri contrapposti - La nuova Scrambler di BMW Motorrad adotta il classico e brillante motore boxer raffreddato ad aria, che da oltre nove decenni è sinonimo di robustezza, erogazione di coppia rotonda e sonorità inimitabile. Nella R nineT Scrambler il boxer è realizzato nella cilindrata di 1.170 cc con raffreddamento aria/olio. Tale propulsore eroga 110 CV a 7.750 giri/min., nonché un picco di coppia pari a 116 Nm a 6.000 giri/min.. Grazie alla nuova mappatura e al sistema di alimentazione del carburante con filtro a carbone attivo, il boxer BMW soddisfa le norme antinquinamento Euro 4.

Classica e versatile - In sostanza, la BMW R nineT Scrambler è una moto ideale per il customing e la personalizzazione, secondo una filosofia di versatilità che vede coinvolti

anche il concetto modulare del telaio con sella del passeggero smontabile e numerose possibilità di variazione. Per quanto concerne la ciclistica, le sospensioni sono del tipo classico con forcella telescopica anteriore e Paralever posteriore, mentre la ruota anteriore è quella immensa da 19" nel tipico stile Scrambler. Sul versante dei freni, figurano pinze a 4 pistoncini montate assialmente, tubi in acciaio e dischi da ben 320 mm; non manca il sistema antibloccaggio ABS. Completa l'opera l'impianto di scarico alto, con doppi terminali che diffondono adeguatamente l'inconfondibile "musica" del motore boxer BMW.

Redazione Motorage.it



BMW R
nineT
Scrambler

[youtube url="https://www.youtube.com/watch?v=FJm2HXlm6tk" width="560"
height="315"]