

La “new edition” più cattiva della Twingo RS è stata svelata parzialmente mostrando una vettura con ruote più grandi, alcuni dettagli sportivi e un inedita colorazione giallo-arancio della carrozzeria che fa da comune denominatore con altre versioni firmate Renault Sport.



La Renault ha diffuso il primo teaser della nuova **Twingo RS**, versione ad alte prestazioni dell'utilitaria francese destinata a raccogliere l'eredità dell'omonimo modello precedente. Il tutto, come fa supporre la raffinata meccanica, all'insegna di un divertimento di guida che prima non era possibile.

Il motore della Twingo RS è il **tre cilindri TCE a benzina**, posizionato posteriormente, sovralimentato mediante un turbocompressore. Al momento non è stata precisata la potenza in gioco, ma si può supporre un valore superiore ai 110 CV. Ma è certo che il nuovo tre cilindri turbo è decisamente più reattivo e fruibile. Uno spiegamento di coppia, lungo un ampio arco di regimi, nettamente migliore rispetto al 1.6 16V aspirato della precedente Twingo RS, che invece fino a 4.500 giri/min. era “a corto di fiato” e costringeva a scalate molto frequenti.

Il corpo vettura ribassato, **la trazione posteriore** e il raffinato retrotreno a Ponte De Dion, lasciano presagire un comportamento nelle curve molto agile e appagante tra le curve. Tutto questo sarà presumibilmente assecondato anche dalla taratura sportiva di molle e ammortizzatori e dallo sterzo più diretto rispetto alla Twingo normale. La nuova Renault

Twingo RS potrebbe debuttare in autunno.

La redazione