



Per i cultori del genere *muscle*,

Ford GT è un **modello iconico** che parla di storia motoristica e prestazioni esclusive. Non sono tantissimi a potersi permettere il nuovo erede della Supercar americana, ma saranno comunque in troppi a doversi contendere gli esemplari messi ora a disposizione. Da ieri, gli appassionati che aspirano a possedere uno dei 500 esemplari programmati per i primi 2 anni di produzione, possono cominciare a partecipare all'ardua selezione, inoltrando domanda sul sito FordGT.com . Una specie di lotta online.

Quali siano i parametri di scelta nella selezione è un po' un punto di domanda. Sorte? Fortuna? Comunque, per cominciare ad assaporarne il gusto e alimentare i sogni, per l'edizione limitata della nuova Ford GT è a disposizione un bel **configuratore online**. Funzione ormai quasi obbligata, molto efficace per gli appassionati come per la promozione, ma un po' sadica in questo caso da parte dell'Ovale Blu. La si può vestire dentro e fuori secondo proprio gusto. E poi magari condividere la personalizzazione preferita con gli amici sui social.

Noi l'abbiamo allestita in tinta **Frozen White** con strisce "alla Shelby" **Competition Orange** e interni **Orange Energy**, cerchi Carbon con dadi e finitura opaca a vista. e pinze ovviamente in tinta, Orange sport.

Arrivasse l'approvazione della domanda, i contendenti scesi nell'arena e selezionati potranno completare l'acquisto seguiti amorevolmente dal Ford GT Concierge Service. Passo passo, uno staff seguirà l'ordine e la consegna, e poi starà vicino all'importante cliente per tutto il periodo di possesso della Ford GT. Anche perché il cliente, a quel punto, è davvero un testimonial.



“Il processo di acquisto della Ford GT è unico proprio come la nostra supercar”, ha commentato Henry Ford III, Direttore Marketing Global di Ford Performance. “Comprendiamo che i clienti possessori della Ford GT saranno grandi ambasciatori di Ford Motor Company e quindi non vediamo l’ora di fornire loro un servizio tanto speciale quanto l’auto stessa”.

La sportiva ad alte performance, sarà un’“arma” terribile e temibile per tutti i rivali. Come avvenuto con la GT40 degli Anni 60 che vinse per quattro volte consecutive la 24 Ore di Le Mans. A quella leggenda la nuova GT si ispira in molti dettagli (e torna a sfidare Le Mans).



L...e volumetrie, la forma dei fari anteriori, i gruppi ottici posteriori tondi o l’andamento del tetto. Ma i cenni al passato si fermano e lasciano spazio alle innovazioni ingegneristiche. La GT sfrutta del resto le tecnologie più avanzate di Ford Performance. Risaltano come dimostrazioni di forza le prese d’aria, gli spoiler e l’estrattore posteriore. Tutto è studiato per favorire il carico

aerodinamico e lo straordinario rapporto **peso-potenza**, tra i migliori in un'auto di produzione. Capace di superare largamente i 300 km/h.

EcoBoost balza a 600 CV - Il propulsore, posizionato centralmente, è un V6 3.5 biturbo a iniezione diretta di benzina, al top della famiglia EcoBoost. Ha un potenziale di oltre i **600 CV** e, complice la struttura in **fibra di carbonio** può far scattare la Ford GT da 0 a 100 km/h in poco più di 3". Con buon contributo del cambio doppia frizione di nuova generazione e le sospensioni tipo pushrod derivate dal mondo delle competizioni.

La produzione è limitata a 500 esemplari nei primi due anni: come detto 250 esemplari l



l'anno a partire da fine 2016. Il primo ciclo di domande online per "gli aspiranti" all'acquisto della nuova Ford GT chiuderà il 12 maggio 2016.

Desideri online per Ford GT : parte sul web la lotta per averla

