



Non è il modello in sé che in questo ci interessa, ma ciò che Nissan vuole rappresentare. **IDS Concept** era già stato presentato al Salone di Tokio, ma l'intento, amplificato e allargato alla rassegna ginevrina occasione, non è quello di mettere in mostra un prototipo, ma divulgare la visione di una **mobilità di nuova generazione** e le **prospettive** che le tecnologie ci offrono.

Anzi, anche qualcosa in più. Come suggerisce il **filmato**, Nissan vuole aprire le porte alle sue sue idee di **Mobilità Intelligente** (il video da 2:50, in fondo all'articolo, merita a personale parere almeno una visione: rende bene i concetti delle potenzialità e strategie tecnologiche in atto, come un mini film su quello che sarà. E tra non molto).

Si parte con i propositi di **IDS (Intelligent Driving System)** che sarà un vero **punto di riferimento** per le più importanti scelte relative al tipo di alimentazione dei veicoli, alle tecnologie di guida e all'integrazione del tutto nel contesto sociale.

L'Intelligenza artificiale applicata al tessuto della realtà quotidiana, si può dire. Su questo piano Nissan ha investito parecchio. Si va oltre la guida autonoma, che ovviamente è già un passaggio centrale della strategia: la presentazione di Qashqai con **Piloted Drive** è programmata per il **2017**, così da arrivare a rendere disponibile una **gamma** di veicoli con **guida autonoma dal 2020**. Intanto sistemi di propulsione e batterie alzano continuamente le performance. Nissan ha presentato le 60kWh per 550 km di autonomia, ma sappiamo bene che nella sfida c'è chi offre potenzialità ancora superiori.



Ma come detto, si va oltre. Da Nissan Intelligent Driving si arriva fino alla visione e preparazione della **Intelligent Mobility**, la Mobilità Intelligente. Tutto viaggia “in rete”, collegato, wireless. Una mobilità completamente connessa che trasforma i concetti di movimento, casa, ufficio, ricarica auto, collegamenti digitali.

Al Salone di Ginevra, Nissan Europa e Foster + Partners raccontano questa visione, e il concept futuristico rappresenta l’interazione dell’ambiente e della popolazione con le nuove tecnologie. Un mondo ad “ **energia connessa** ”, wireless.

Città in cui **ogni parcheggio** sarà un luogo di **ricarica automatica**, una stazione di servizio, ogni abitazione potrà essere collegata all’auto, rendendo e dando energia.

Per esempio, è in via di sperimentazione l’innovativo sistema **Vehicle-to-Grid** che permetterà ad ogni automobilista di essere una “**centrale mobile di energia**” con la capacità di immagazzinare, utilizzare o restituire energia pulita alla rete.



Si prevede che entro il 2050 quasi tutti i bisogni energetici globali possano essere soddisfatti con le fonti di energia rinnovabili.

Il risultato vorrebbe essere “più libertà e autonomia e più verde a disposizione”.

Fabrizio Romano

[youtube url="https://www.youtube.com/watch?v=Li7_meN4Ses" width="560"
height="315"]