



La premiazione dei "What Car?" Awards sembrerebbe una kermesse fatta per accontentare se non tutti almeno parecchi. In realtà, con alcune delle scelte i giudici britannici cercano di dimostrare (a volte anche riescono) una concreta "apertura" nel comprendere le realtà del mercato. Dando qualche buona indicazione sui valori in ballo. Vediamo gli Awards significativi.

Per esempio, Nissan **Qashqai** è stato eletto **Best Small SUV** al What Car? Awards per il terzo anno consecutivo. E' fabbricato in Inghilterra, ma niente pregiudizi. Qashqai resta un successo globale. Nell'annuale cerimonia a Londra, Qashqai ha primeggiato in finale su altri 16 modelli, con preferenze per la versione 1.5dCi 110 n-tec.



Land Rover si è invece accaparrata gli altri due titoli "Best Buy" nel settore SUV. Con il **Discovery Sport** come **Best Large SUV** e con Range Rover Vogue per le preferenze nella classe **Luxury**. E' il terzo anno che Land Rover si posiziona al top di What Car?

Andiamo tra le berlinette compatte, ma quelle “vivaci”. La Ford Fiesta naviga sempre in acque serene in UK. Ma particolare è il fatto che la **Fiesta ST** goda di una sua ampia fascia di **estimatori**. Premiata con tanto di cappello, con il suo 1.6 EcoBoost 182CV, ha più



fun di alcune vetture sopra i le 100.000 sterline, circa sei volte il suo prezzo.

Qianto a vetture compatte, ecco la Citroen **C3 Picasso**, considerata tra gli MPV il miglior acquisto a meno di 16.000 sterline, considerando la versione PureTech 110, premiata per la mentalità di familiare dal feeling vacanziero con cui è stata concepita.



Merito anche alla produzione italiana. Quella dell'**Alfa Romeo Giulia** per la precisione, secondo i giudici la novità più **intrigante**, attesa quale anticipazione del 2016. Il carattere, l'emotività, la scelta dei motori e delle trasmissioni sono state fondamentali. La Fiat 124

Spider sarebbe stata una temibile concorrente al titolo, ma non era ancora stata svelata al pubblico al momento delle scelte.

Volkswagen, pur in un momento difficile, è riuscita addirittura a fare doppietta. La **Passat GTE** ha preso la preferenza come miglior auto elettrificata. In realtà si tratta di una **ibrida**, con il 1.4 turbo benzina abbinato al motore elettrico e al cambio DSG doppia frizione a sei rapporti. La nuova Touran ha vinto invece l’Award come miglior MPV, cioè veicolo multiruolo.

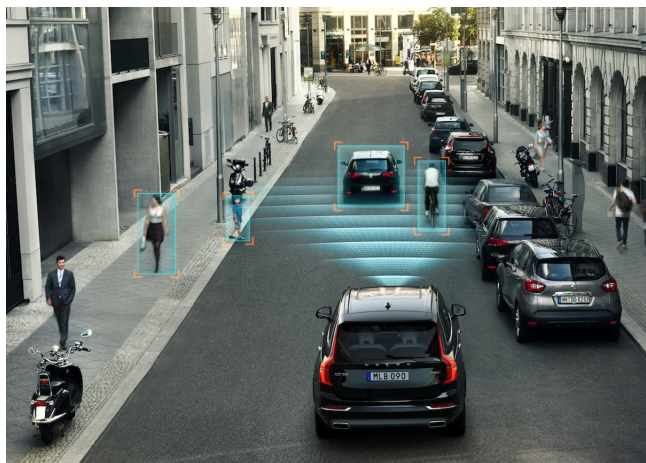


Mazda si è presa la soddisfazione di aggiungere un altro premio nella bacheca della nuova **MX-5**, conquistando il titolo di **migliore Convertibile** 2016 nei What Car? Awards. Inoltre, Mazda ha visto premiare anche il **CX-5** (citazione particolare per la 2.2 Skyactiv-D 150 SE-L Nav), meritevole del titolo di Best Large SUV considerando una spesa sotto le 25.000 sterline.

Da citare poi il premio a Volvo (la sua strategia di rinascita sta funzionando bene), che ha battuto rivali del calibro di Audi, BMW, Jaguar, Mercedes.

XC 90, il SUV 7 posti svedese, è stato votato come il **veicolo più sicuro** in vendita sul mercato. Questo grazie anche al sistema di rilevazione di ciclisti e pedoni, con frenata automatica di serie, insieme alla presenza di altre tecnologie innovative per la sicurezza, come il Run-offroad Protection, con auto-tensione delle cinture e sedili anteriori che assorbono energia per prevenire danni alla spina dorsale. Oppure la drenata automatica se

la direzione va verso l'impatto con un altro veicolo.



Fabrizio Romano



Tanti contenti con gli Awards britannici What Car

