

**Nel 2016 Ford Europa punta su SUV e trazione AWD - il programma indica +200% per le vendite dei SUV e +120% per i modelli a trazione integrale All-Wheel Drive, rispetto al 2014.**



Secondo le previsioni di IHS

Automotive, nel **2020** il segmento dei **SUV in Europa** rappresenterà il **27% del mercato** auto, contro il 20% del 2014. Già il prossimo anno, Ford intende commercializzare in Europa 200.000 SUV, forte di una gamma che include EcoSport e Kuga, e la nuova **Edge che da noi sarà lanciata nel corso del 2016.**

**La gamma di veicoli a trazione integrale** includerà nel **2016**, otto modelli, contro i tre del 2012. Da modelli stradali ( Mondeo, S-MAX e Galaxy ), a crossover ( Kuga e Edge ), off-road truck ( Ranger ), perfino commerciali (Transit), e per la prima volta comprenderà anche una declinazione sportiva ad alte prestazioni ( Focus RS ). □□Secondo Roelant de Waard, Vice Presidente Marketing, Vendite e Assistenza, di Ford Europa. *“Le preferenze che i consumatori esprimono nei confronti di SUV e AWD sono in continua crescita e nei prossimi 3 anni lanceremo 5 nuovi modelli che competeranno nel mercato SUV e crossover”.*

**Una strategia** questa che riguarda il segmento dei veicoli e l'utilizzo della trasmissione AWD , ma che si troverà a incrociarsi, incontrarsi, con il programma per intensificare ibride ed elettriche che Ford ha messo in primo piano per lo sviluppo tecnologico , Insieme ai piani per guida autonoma,

**Una marcia in più con la trazione integrale** - La trazione integrale sarà disponibile, nel 2016, su quasi metà della gamma di vetture Ford ; la missione è catturare più ampie fasce di clientela comunicando maggior gusto di guida, maggiore tenuta di strada ma anche superiore sicurezza insieme al potenziale gusto di affrontare fondi a basso attrito, irregolari o perfino percorsi off-road.



Non a caso, per il 2016 è stabilito il debutto della trazione integrale sportiva Ford Performance con ripartizione dinamica della coppia ( **Ford Performance All-Wheel-Drive with Dynamic Torque Vectoring** ): ne godrà appieno la **Focus RS** per le superiori velocità in uscita curva: con una cattiveria a nuovi livelli. La Focus RS con motore EcoBoost 2.3 da 350 cavalli e trazione integrale sportiva, riesce a trasferire la coppia sulle singole ruote, distribuendo motricità secondo le condizioni di guida.

Tale trasmissione si basa su 2 frizioni a controllo elettronico per gestire la potenza alle singole ruote posteriori. L'unità di controllo dei sensori misura i valori 100 volte al secondo per trasferire sull'asse posteriore, anche su una singola ruota, fino al 70% della trazione totale.

**La dimostrazione**, insomma, di quanto la trazione integrale possa essere gratificante.

A bordo di Mondeo, S-MAX, Galaxy, Edge e Kuga è disponibile la trazione integrale intelligente Ford ( Ford Intelligent All-Wheel Drive ), che trasferisce automaticamente la distribuzione della potenza tra l'asse posteriore e quello anteriore in base alle condizioni di guida. I tecnici la reazione avviene in 20 millisecondi, meno di un battito di ciglia. Non percettibile. Ma alla prova dei fatti, possiamo dire che è effettivamente velocissimo nei trasferimenti. Attivandosi solo quando è necessario, non influenza sensibilmente i consumi e le emissioni.

**Diverse le esigenze** di controllo della motricità del **Ford Ranger** che segue un concetto più specifico di 4x4 - più votato alle potenzialità **off-road** -. Nei trasferimenti di coppia, come nel blocco elettronico del differenziale posteriore e l'uso delle marce ridotte.



**Nuova Ford Edge** - il SUV "full size"

dell'Ovale Blu, **arriva in Europa** con il motore TDCi 2.0, declinato nelle versioni da 180 cavalli, con cambio manuale a 6 marce, e 210 cavalli con cambio automatico **Powershift**. Sempre abbinati di serie alla **trazione integrale intelligente** AWD Ford (Ford Intelligent All-Wheel Drive).

Edge si porta varie tecnologie innovative, come lo sterzo adattivo, o la doppia telecamera frontale con schermo Split View ; nelle manovre estende a 180° la visuale.

**EcoSport aggiornato** - ha la parte del crossover compatto, giovanile, di tendenza. Un modello in cui **è più l'immagine a fare la differenza** rispetto alle tecniche da SUV. Così, Ford vuole giocare anche alzando l'effetto qualità, affinando le dinamiche di guida. Può essere ora ordinata anche senza la ruota di scorta montata posteriormente sul portellone, che diventa un'optional. In configurazione si trova un diverso disegno della parte posteriore, che porta l'ingombro in lunghezza a soli 4 metri. Tutte le EcoSport hanno ora sedili riscaldabili, disponibili anche con rifiniture in pelle, qualche aggiunta di cromature e freno a mano è stata riposizionata per una maggiore ergonomia.



Aggiunto alla dotazione il parabrezza riscaldabile.

Le versioni con sistema di connettività SYNC si avvalgono ora di schermo 4" (la metà del più bello a 8" di Kuga).

Aggiornati la taratura sospensioni e controllo stabilità (ESC). La gamma motori di EcoSport è Euro 6, e l'abbinamento motore-cambio verca di prediligere la coppia ai bassi regimi.

Diventa disponibile il cambio automatico Powershift. **Il motore TDCi 1.5 guadagna 5 cavalli** di potenza, passando da 90 a 95, riducendo al contempo emissioni e consumi, ( 115 g/km di CO2 e 4,4 l/100 km). Poi c'è il motore **EcoBoost 1.0 a 3 cilindri** e l'altro motore a benzina, il **Ti-VCT 1.5**, accoppiabile al cambio Powershift. La nuova serie Titanium S si potrà avvalere anche del motore **EcoBoost 1.0 da 140 cavalli**, il più potente sotto un litro di cilindrata.



**Ford Kuga più multimediale** - La

Ford Kuga sarà disponibile per la prima volta con il sistema di **connettività SYNC 2** che permette di collegare e di utilizzare i comandi vocali con linguaggio naturale per gestire



smartphone e tablet, impianto audio, climatizzatore e navigatore. Il SYNC 2 è dotato di **touchscreen da 8"**, utilizzato anche per mostrare le immagini trasmesse dalla telecamera posteriore in fase di retromarcia. Ford ha aggiornato anche la gamma dei colori, introducendo i colori micatizzati Instinct Green e Shadow Black, e modificato l'apertura del tetto panoramico, ora attivabile anche a distanza.

La Kuga è disponibile con cambio manuale o automatico Powershift, entrambi a 6 marce, quest'ultimo accoppiabile anche alla trazione integrale intelligente Ford AWD. L'offerta dei motori include l'EcoBoost 1.5 da 120 e 150 cavalli, con 143 g/km di emissioni di CO<sub>2</sub>, e il TDCi 2.0 da 120, 150 e 180 cavalli, con emissioni a partire da 120 g/km\*

