

Al CE 2016 di Las Vegas Rinspeed rilascia la sua visione ultra-creativa di veicolo autonomo " driverless " senza guidatore: è „Σtos“ concept - e come si vede già il nome è strano. Almeno quanto le parole per presentarlo: "Non resterete mai davvero senza guidatore! Con un autopilota personale e un drone a bordo". Una visione oltre l'azzardo per i poteri che si fregia di possedere.



Occasione, il CES 2016, nel paradiso del gioco e degli show - Las Vegas -. Per la prima in assoluto, **Frank M. Rinderknecht**, boss delle idee (e del portafoglio svizzero) della Rinspeed, ha deciso di "raccontare" la creatura **hybrid sportiva „Σtos“** .

Un altro visionario pieno di idee quanto di soldi che dice: *" La più straordinario innovazione "di rottura" per il futuro dell'ingegneria automotive verrà dalla realtà digitale. Ecco perché tutti i maggiori produttori hanno voluto accreditarsi per il CES Consumer Electronic Show "* .

Il suo approccio al veicolo votato al " creativo viaggiar ", sportivo, ecologico e senza pilota dice di basarsi anche su ispirazioni emozionali. Il duo è un autopilot intuitivo, adattativo e apace di imparare. Segue una questione assai dibattuta: **"Quanto ci può essere di desiderio umano dentro una macchina?"** .

Così gli interni li vede adattabili alle diverse situazioni di guida come in una magia.



In modalità di guida autonoma, il piantone sterzo

si ritrae elegantemente nella plancia, mentre i due ampi schermi a superficie curva si spostano verso gli occupanti per una visione "tutto comfort".

Per un servizio infotainment di alto livello Rinspeed „Σtos“ usa tecnologie Harman Connected Car: come un assistente personale che opera pensando alle regolazioni e impostazioni che gli occupanti **umani possono desiderare** in tempo reale, secondo situazioni, **prevedendo** inoltre come far interagire le funzioni di bordo per connettività, intrattenimento o sicurezza.

L'azienda elvetica considera anche nuovi modi di sfruttare le più avanzate **soluzioni digitali**. Ha **equipaggiato la sua ibrida sportiva di un " drone "**, con tanto di **spot per l'atterraggio** ubicato nella parte posteriore. Le vantaggiose **mansioni** sono prevedibili e le più svariate. **Si pensi, a esempio**, che il drone possa ritirare un bouquet di fiori ordinato online e portarlo a destinazione prima che si arrivi in auto. Oppure potrebbe **riprendere foto e video** del bel paesaggio lungo la strada e **inviarlo** in streaming, dal vivo, agli amici.

Il design, i materiali, la propulsione ibrida, seguono la scia futurista e della massima innovazione, ma una volta tanto sono elementi secondari. Frank M. Rinderknecht presenta se stesso come un visionario amante delle magie. L'occasione del CES e Las Vegas lo scenario perfetto. *"Le dotazioni - dice - sono di quelle che fanno voltare la testa per la capacità di attrazione"*. E deciso, **fino ai limiti dell'arroganza** afferma *"lo studio di certe soluzioni, delle finiture di „Σtos“ sono del tutto aliene alla maggioranza dei designer di auto. Se la toccate, la percepite. E' magica!"*.

Di certo c'è che ogni volta l'originale costruttore, o inventore, o tuner (definitelo come credete) cerca di fare un altro passo estremo per stupire. Rinspeed „Σtos“ è il concept ventidue realizzato "in casa" dello svizzero " innovation lab ".

Fabrizio Romano