

**Finalmente dopo la tecnica di seduzione del “vedo e non vedo”, la Jaguar F-PACE si mostra senza veli. D'accordo, si tratta di una sola foto della vista laterale, ma è già sufficiente per ritrovare e apprezzare tutti i “cromosomi” stilistici della Casa di Coventry. Il ch , per il primo SUV in 80 anni di storia della Jaguar, non era affatto scontato.**



### **Modernità e tratti caratteristici**

Ian Callum, il geniale Responsabile Designer Jaguar, ha creato per la F-PACE uno stile contemporaneo, moderno e al tempo stesso allineato alla tradizione del giaguaro. Infatti, spiccano particolari come la “gobba” sul cofano motore, i gruppi ottici marcati e l’inconfondibile calandra. Tutti aspetti allineati al family feeling delle altre Jaguar, dalla berlina compatta XE all’ammiraglia XJ, passando per le sportive F-Type. In sintesi, la F-PACE è scevra dalla pesantezza di altri SUV e, anche se fosse priva di qualsiasi stemma o emblema sarebbe immediatamente riconoscibile come Jaguar.

### **La sostenibile leggerezza dell’essere**

Come avviene per le XE e XF, la F-PACE è basata sulla nuova architettura Jaguar in alluminio. Conseguentemente, viene ridotto sensibilmente il peso rispetto ai tradizionali layout in acciaio, a pieno beneficio di performance e comportamento su strada.

Comportamento che, stando a indiscrezioni, si preannuncia come il migliore della categoria, grazie anche a soluzioni come la sofisticata trazione integrale con ripartizione della coppia preponderante al retrotreno, le sospensioni a doppi bracci anteriormente e Integral Link posteriormente e, ultima ma non meno importante, una severissima messa a punto nelle condizioni stradali e climatiche più estreme. In conclusione, la Jaguar F-PACE sarà presentata al Salone di Francoforte il 15 settembre alle 10.30. Giorno in cui sapremo dirvi molto di più, a cominciare dai motori che si preannunciano potentissimi.

**Gian Marco Barzan**