



VIDEO - Honda annuncia i prezzi del nuovo HR-V - sarà disponibile a partire da € 20.350 con l'allestimento intermedio Elegance da € 22.350 e quello top Executive da € 25.050. Il top di gamma Executive con motore diesel arriva a € 27.250.

Il nuovo crossover della famiglia Honda **lo vedremo** negli showroom a partire dalla **seconda metà di settembre**.

Design da coupé con l'impronta del SUV; risultato un crossover che vuole essere di tendenza, con un moderno dinamismo come punto di forza.



Capacità di carico concorrenziale nella categoria (453 litri con i sedili posteriori in posizione e 1.026 litri all'altezza dei finestrini con i sedili ribaltati). Al suo interno la versatilità è favorita dal sistema Honda Magic Seats, che consente di ottenere numerose configurazioni.

Per la versione base Comfort le dotazioni di serie includono climatizzatore già di tipo automatico, cruise control e proiettori con sensore crepuscolare, cerchi in lega 16", vivavoce Bluetooth, sistema di frenata attiva in città CTBA, sistema di assistenza partenza in salita HSA.



Su **Elegance** figurano sensore pioggia, sensori di parcheggio anteriori e posteriori, fendinebbia. Gli interni "Smart Touch" comprendono un **pannello "touch"** per i comandi del climatizzatore bizona.

Per **Executive** gli interni adottano rivestimenti in **tessuto e pelle**, il sistema intelligente di ingresso e accensione, la **videocamera** posteriore e i proiettori a **LED**. Benefici anche per la sensazione di spaziosità di HR-V con l'ampio **tetto panoramico** in vetro scorrevole e ribaltabile, unico della categoria. I cerchi in lega salgono alla misura da 17".

Infotainment avanzato - Per le versioni Elegance oppure Executive è di serie il sistema integrato Infotainment Honda Connect basato su Android con un'interfaccia con zoom, scorrimento e selezione accessibile dal display touch da 7" posizionato al centro del cruscotto.



Honda Connect è fornito con alcune App preinstallate, mentre altre sono disponibili per il download dal Centro App Honda per un rapido accesso a servizi aggiuntivi basati su Internet come navigazione, informazioni in tempo reale su traffico e meteo, notiziari, social media e stazioni radio. Il sistema di navigazione Garmin integrato è di serie sulla versione Executive ed è opzionale sulla versione Elegance.

Tecnologie di sicurezza - Ogni HR-V per l'Europa sarà equipaggiato di serie del sistema

di frenata attiva in città (City-Brake Active System). Le versioni Elegance ed Executive sono dotate anche del sistema avanzato di assistenza alla guida ADAS (Advanced Driver Assist System), provvisto di **sensori lidar** nonché di videocamera. Un pacchetto di tecnologie per la sicurezza attiva comprende l'allarme di collisione frontale (FCW), il sistema di **riconoscimento della segnaletica** stradale (TSR), il limitatore intelligente di velocità (ISA), l'allarme di **cambio di corsia** (LDW) e il sistema di gestione automatica dei fari abbaglianti (HSS).

Prestazioni - Per [HR-V Honda](#) promette una guida accattivante e prestazioni efficienti ([vedi articolo](#)). La scelta del motore è tra il **nuovo benzina da 1,5 litri i-VTEC** da 130 CV e il **diesel 1,6 litri i-DTEC** da 120 CV.



Cambio manuale a sei rapporti o in alternativa il **nuovo cambio automatico CVT** (solo sulle versioni a benzina però, **peccato**), per emissioni di CO2 di 104 g/km.

Il cambio automatico CVT utilizza un software di controllo che **simula sette rapporti** e offre una mappatura del cambio ottimizzata.

Come afferma anche Alessandro Skerl, Direttore Generale Honda Motor Europe Italia, [youtube url="https://www.youtube.com/watch?v=d3q-uLbkNQo" width="100" height="315"] dopo sedici anni dal primo HR-V, Honda ritorna nel segmento dei crossover compatti aspettandosi numerose richieste.