

**La Citroen C3 "smette i panni dell'utilitaria per indossare quelli da auto da corsa". Nasce, la Max, una C3 da pista sviluppata dall'azienda milanese 2T Corse & Reglage per gareggiare nel Campionato Italiano Turismo Endurance.**



**"Signorina grandi firme"**

La Citroen C3 Max è stata realizzata con la collaborazione di partner di altissimo livello. Al riguardo, la **Procar Motorsport** di Pistoia si è occupata di aspetti come l'alleggerimento della scocca, progettazione roll bar, nonché assemblaggio delle parti meccaniche ed elettroniche. Un lavoro complesso realizzato in soli due mesi.

Dal canto suo la **MC Motortecnica** di Novate Milanese, forte della sua esperienza nella preparazione dei motori, ha invece elaborato il propulsore 1.6 THP da 165 CV, portandolo a uno step iniziale pari a 230 CV e 400 Nm di coppia.



La **2T Course & Reglage** ha poi sviluppato un software di nuovissima concezione, in grado di creare un rendering grafico basato su calcoli matematici. Rendering la cui funzione è di simulare la velocità differenziale, agendo come una galleria del vento virtuale, con un'efficienza pari al 98% del reale. Infine, da parte sua il **Gruppo Andreani** ha assemblato un primo **kit di ammortizzatori Ohlins a 4 vie**, mentre la **Sparco** ha fornito tutte le componenti di sicurezza e a **Romeo Ferraris** è stata, invece, affidata la parte logistica delle gare e la corretta assistenza.

**Gian Marco Barzan**

**Photogallery**

