

## Nel suo mirino Expo infila anche l'argomento " trasporto ". E il padiglione svizzero punta sulla galleria record del San Gottardo



Uno dei fattori complementari e determinanti quando si parla di alimentazione e costo del **cibo** è in effetti il **trasporto**.

La Consigliera federale Doris Leuthard ha sfruttato l'occasione della Giornata dedicata alla Svizzera dei trasporti e dell'energia di Expo Milano per ricordare la prossima apertura della **galleria di base del San Gottardo (GBG)**.

Sarà inaugurata ufficialmente il 1° giugno 2016, e con **57 km di lunghezza ruberà il primato di tunnel ferroviario più lungo del mondo alla galleria Seikan in Giappone**.

**Nell'esposizione** dedicata alla Nuova ferrovia transalpina Gottardo 2016 una **struttura crea l'illusione** di una lunga galleria, che con elementi statici, interattivi e effetti di luce dà al visitatore la sensazione della velocità dei treni nella galleria.

La GBG servirebbe a potenziare il corridoio Reno-Alpi, uno dei collegamenti nord-sud più importanti d'Europa per quanto concerne il traffico merci. Si parla di tempi di percorrenza inferiori, tra le regioni della Svizzera, ma anche della Germania e dell'Italia.

**Il trasporto merci** su rotaia diventerebbe più concorrenziale e la capacità di trasporto aumentare **se vengono raggiunti gli obiettivi**: a esempio che nella nuova galleria potranno transitare fino a 260 treni merci al giorno, contro gli attuali 180.

Un altro fatto, più certo, è che i treni merci in transito nelle Alpi svizzere non avranno più bisogno di una locomotiva di spinta supplementare, evitando lunghe manovre di smistamento.

E si parla ovviamente anche di vantaggi per i passeggeri tra Germania meridionale e Italia settentrionale, più rapidi nei collegamenti.

Nella galleria i treni viaggiatori transiteranno come standard a 200 km/h; in futuro sarà possibile raggiungere punte di 250 km/h. La riduzione dei tempi di percorrenza avverrà per gradi a partire dal 2016.

Pensare che da Altdorf (UR) il suo famoso e storico cittadino Guglielmo Tell arriverebbe oggi a Bellinzona (TI) risparmiando ben 30 km!.



Intanto la Consigliera ha azionato il contatore per il conto alla rovescia

Nel suo giro al padiglione è stata accompagnata da una ventina di giovani provenienti da vari Paesi dell'arco alpino; gruppi che visitano l'Expo nell'ambito di un progetto della Commissione internazionale per la protezione delle Alpi (CIPRA).

Fabrizio Romano