

Una “bomba” che sta destando parecchia curiosità, anche se per il momento il costruttore finlandese ha il sito ancora in costruzione e in giro ha rilasciato solo una paio di ombrosi teaser: si intravede comunque l’indole da coupé con muscoli pompati e promesse di iper potenza.



Anzi, il mondo delle hypercar dovrà accogliere una nuova socia, e proprio stando alle promesse, la probabile nuova regina.

Il nome **1MW**, ovvero un MegaWatt, almeno sulla carta sta a quantificare la sublime forza motrice: 1.000 kW, cioè 1.360 CV. E questi dovrebbero scaturire da un sistema di propulsione tutto elettrico. Quasi doppiando l’elettricità della **Tesla** Performance sportiva con Dual Motor System.

Un soluzione Ibrida potrebbe essere meno... “fantascientifica”?

Comunque sia, stando così le cose la **Toroidion 1MW** andrebbe a conquistare il tempo delle accelerazioni mozzafiato e in fatto di potenza, lo stretto club dei modelli con +1.000 CV e portarsi via lo scettro della statunitense SSC Ultimate Aero col suo 6.3 twin turbo da 1.287 CV e farsi inseguire anche dalla Hennessey Venom GT (6.2 V8 twin turbo), dalle **Bugatti** Veyron Super Sport e dalla Veyron Grand Sport Vitesse (16.4 W16 four turbo) o dalla Lotec Sirius (6.0 V12 twin turbo), tutte accreditate di una dozzina di migliaia di cavalli

Farà il suo debutto a un Salone che di solito raccoglie a raduno il meglio terrestre, cioè **Top Marques**, il Salone dell’elite a quattro ruote in programma al Grimaldi Forum di Montecarlo dal 16 al 19 aprile.

Fabrizio Romano