

La versione Sport è l'ultimo arrivo della nuova generazione di Jeep made in Italy, e porta al debutto l'inedita motorizzazione 2.0 Multijet II da 120CV abbinata al cambio manuale a sei marce e alla trazione 4x4 "Jeep Active Drive".



E' stata pensata per quelli che cercano una vettura funzionale, efficiente e capace di doti fuoristradistiche eccellenti a fronte di consumi contenuti e, a qualsiasi velocità, un passaggio fluido dalla trazione integrale alle due ruote motrici. Tutto questo si può ottenere grazie, al nuovo motore turbodiesel 2.0 Multijet II da 120CV abbinato al cambio manuale a sei marce e alla trazione integrale "Jeep Active Drive".

Il design esterno, della nuova versione Sport si distingue per la griglia anteriore nera, i cerchi in acciaio da 16" (a richiesta quelli in lega da 16" a 5 fori) e gli specchietti retrovisori esterni regolabili manualmente.



L'equipaggiamento interno offre di serie: climatizzatore manuale, quadro strumenti con display da 3,5" monocromatico, servosterzo elettrico, alzacristalli elettrici e volante regolabile in altezza e profondità, sedili anteriori con diverse regolazioni e sedili posteriori reclinabili 60/40. La dotazione infotainment prevede sistema audio a quattro altoparlanti e radio Uconnect con schermo touchscreen da 5", presa USB e sistema vivavoce Bluetooth con comandi al volante.

Senza dimenticare la sicurezza, garantita da **6 airbag** (frontali multistadio, laterali anteriori

e laterali a tendina anteriori e posteriori), **controllo elettronico di stabilità** (ESC) completo di **Hill Start Assist** (sistema di ausilio alla partenza in salita), sistema per il monitoraggio della pressione degli pneumatici, freno di stazionamento elettronico.

I prezzi della versione Sport partono da **25.100 euro**, ma è disponibile anche la versione a trazione anteriore, con un prezzo che parte da **23.300 euro**.

Photogallery

