

L'avventura del team settemilamiglia lontano a bordo del nuovo SUV Great Wall H6 e dello Steed 5 ha portato a termine la quinta tappa delle sette previste e prosegue il giro del mondo con l'ultima impresa prima del rientro in Italia: l'attraversamento del continente africano.



La spedizione a bordo dei mezzi Great Wall (ambedue turbo diesel 2.0 4x4 da 143 CV) messi a disposizione dall'importatore Eurasia è suddivisa in sette tappe, ognuna delle quali è sotto l'insegna della solidarietà, capitanate da sette associazioni benefiche.

La prima di queste sette era partita il 12 giugno dello scorso anno attraversando da prima l'**Europa** (sotto l'insegna dell'associazione ANT), poi l'immenso continente asiatico (per **Emergency**) per poi imbarcarsi a Hong Kong alla volta dell'**Alaska**; da qui il terzo equipaggio esclusivamente femminile (associazione Casa delle Donne) ha attraversato tutto il nord America fino a Panama dove il testimone è stato passato all'associazione di Livorno Casa della Zizzi che ha proseguito fino alla Bolivia; poi, l'equipaggio, sotto la bandiera del Coopi, ha disceso la cordigliera andina fino alla fine del mondo della **Patagonia** e della Terra del Fuoco. Un percorso impegnativo e spettacolare passando per meraviglie come Los Glaciares National Park (in Argentina) e il Parque Nacional Torres del Paine (in Cile), dove si sono alternati paesaggi d'incomparabile bellezza tra montagne, deserti, laghi



Oltre al territorio, l'equipaggio del Coopi ha potuto incontrare e conoscere le tradizioni, i costumi e la cucina delle popolazioni locali. Non dimentichiamo, infatti, che questo viaggio ha lo scopo di conoscere e portare testimonianza delle **abitudini alimentari** del nostro pianeta. Una preziosa raccolta di foto, video e testimonianze che saranno presentate al Padiglione Zero dell'**Expo Milano 2015**, da molti considerato il simbolo di questo importante avvenimento, che ha come tema quello di affrontare la nutrizione per l'uomo in una prospettiva sostenibile.

Proseguendo sulle piste della cultura, si è poi risaliti dalla Terra del Fuoco fino a Buenos Aires dove le due **Great Wall**, il SUV H6 ed il Pick-Up Steed 5, dopo oltre 11.000 km di sud America, sono state imbarcate con destinazione Città del Capo in Sud Africa.



Da Città del Capo, il 14 febbraio è partita la sesta e penultima tappa sotto l'insegna del Cesvi, che da anni lotta per l'indipendenza alimentare delle popolazioni locali, promuovendo le culture tradizionali secondo una produzione agricola sostenibile, migliorando le tecniche di conservazione e garantendo l'accesso all'acqua e ai servizi sanitari.

Sono previsti altri novanta giorni prima del rientro in Italia, novanta giorni che rappresentano una grossa sfida per gli ultimi due equipaggi e per i due mezzi Great Wall che dovranno dare prova della loro resistenza e affidabilità lungo un sistema di vie di

comunicazione precario e inframmezzato da foreste equatoriali e deserti.

Fabrizio Romano