

***Anche quest'anno LA Auto Show (21/30 novembre) è riuscito a essere un appuntamento fisso per i costruttori mondiali che qui hanno esposto novità, concept e soluzioni hitech, nell'ambito delle Connect Car Expo, una vera e propria anteprima di quanto verrà ampiamente dibattuto al Ces di Las Vegas ai primi di gennaio. Abbiamo visto di tutto e di più, in un Salone che è anche una vetrina degli eccessi, in stile tipicamente americano. Vi raccontiamo alcune tra le anteprime più attese.***



**\* 2016 Ford Shelby GT350 Mustang**

Una delle maggiori **icone** quando si parla di performance e **muscle-cars**, lascia intendere che il trattamento ricevuto ripaga con un bilanciamento che esalta l'approccio più rude con la "bestia". C'è chi la ritiene la più maneggevole e focosa **Mustang** finora prodotta.



**\* 2016 Ford Explorer**

Reduce da 25 anni di innovazioni, questa propone un nuovo motore da 2.3 litri EcoBoost e un'inedita versione Platinum series. La nuova **Ford Explorer** andrà in vendita la prossima estate.



\* **2016 Toyota Mirai**

Quattro porte, dimensioni mid-size per questa sedan che pone in primo piano prestazioni comparabili a modelli con motore a combustione. Perché questp non utilizza benzina e non emette altro se non **vapore acqueo**. La rottura con la tradizione è data dall'impianto **fuel cell** per ottenere un veicolo **elettrico alimentato con idrogeno**. Il **riifornimento**, secondo quanto dichiarato, avviene in circa cinque minuti, per viaggiare con un'autonomia fino a 300 miglia (507 km circa). **Mirai** è una realtà concreta, almeno in California i clienti la possono acquistare dalla primavera 2015.



\* **2015 Chrysler 300**

Ambiziosa americana. viene riproposta dopo che gli **ingegneri** hanno eseguito un lavoro allo stato dell'arte per pavoneggiarsi con il rendimento di coppia della trasmissione a otto rapporti **TorqueFlite**, che ora è lo standard di ogni versione. Nella classe delle grandi lussuose, il marchio mette in evidenza l'avanzato sistema **all-wheel drive (AWD)**, il pluripremiato **Uconnect Access services** (per i servizi multimediali) affiancato dalla nuova generazione dell'impianto di **infotainment** Uconnect systems, nonché dal nuovo schermo 7 pollici "driver information display" (DID).



\* **2016 Honda HR-V**

**Stile da coupé**, sostanza, spazio e versatilità di un **SUV** e tecnologia maniacale **Honda** per ridare motivazioni al posizionamento sul mercato di un **crossover** giovanile. La seconda fila di sedili riconfigurabile tanto da essere definiti "Magic Seat, fa dell'uso dello spazio l'arma temibile per fare concorrenza anche ai segmenti superiori.



\* **2016 Cadillac ATS-V**

**V-Series**, ovvero aggiunta di forza e tenuta di strada **sportiva** per render ancora più accattivante un modello che già faceva della leggerezza e dell'agilità le doti da giocare nel comparto delle auto di lusso compatte (almeno per i canoni americani). In arrivo la prossima primavera, incorpora il primo motore a **doppia sovralimentazione** utilizzato per una V-Series. I dati stimano 455 cavalli di potenza (339 kW) e 603 Nm di coppia. Il più cattivo nel panorama dei sei cilindri, capace di realizzare la **prestazione** 0-60 miglia orarie (paragonabile a uno 0-96 km/h) in 3.9 secondi e raggiungere una **velocità** di oltre 185 mph (313 km/h). La scelta del cambio è tra il manuale a sei marce con **Active Rev Match**, o un automatico otto rapporti con **paddle** al volante, **launch control** e selezione delle Performance (**Algorithm Shift**).



\* **2015 Volvo V60 Cross Country**

Con l'altezza da terra incrementata (65mm), **tecnologia Torque vectoring** a controller la coppia e il **traction control** affinato nel controllo dell curve, la **V60 Cross Country** è realmente una vettura capace di avventurarsi fuori dall'asfalto. Le accuratezze di una **Volvo V60** ma in forma più rude. I **mercati** di USA e Canada saranno i primi a commercializzarla, e per il lancio propongono in listino il cinque cilindri 250 hp con sistema **All-Wheel Drive** abbinato alla trasmissione automatica.



\* **2016 Mazda CX-3**

La schiera di tecnologie **SKYACTIV** e il design di ispirazione **KODO-Soul of Motion** sono alla base della nuova **CX-3**, che tutto sommato vuole dare di sé alla gente un'immagine essenziale. La **motorizzazione** per il Nord America è lo **SKYACTIV-G 2.0** litri **benzina**, a cui **Mazda** associa la nuova generazione del sistema **quattro ruote motrici AWD** e l'**ACTIVSENSE** advanced per la sicurezza.



\* **Audi Prologue Concept**

Il **prototipo** di due porte coupé lascia scorrere eleganti fisionomie in un **design** carico di **sportività**. Forme e lineamenti che evitando eccessi e dimostrandosi credibili, riescono a introdurre molte **idee** di **modernità**. Anche negli interni chiari, pratici nell'essenzialità dell'**architettura**, si percepisce un **concept** già operativo. Non **scenografia** fine a se stessa, ma la rappresentazione di una unità che può aprire un nuovo filone di gamma. L'intero pannello strumenti è focalizzato in un ampio **display** con funzioni "al tocco", con una parte dell'interfaccia fruibile tramite un nuovo tipo di **OLED display** con un modernissimo utilizzo della tecnologia a **LED**. Nel concetto di **evoluzione** si combinano **potenza, forza, comfort** ed **efficienza**. Il **propulsore** 4.0 TFSI produce fino a 605 cavalli; ciò che può far accelerare la **Audi Prologue** da 0 to 100 km/h (62.1 mph) in 3.7 secondi. Da annotare il sistema **dinamico all-wheel steering** (cioè con **tutte le ruote sterzanti**), nel quale le ruote posteriori possono girare fino a cinque gradi; dipende dal **controllo attivo** sensibile ai parametri di movimento (manovra, retromarcia, accelerazione, sollecitazioni, freni, sterzo). Sostanzialmente, dunque, dal dialogo con gli altri sensori per la sicurezza attiva.