

**Stare seduto a fianco di un pilota Campione del Mondo di Formula 1 come Kimi Raikkonen, mentre guida al limite la Ferrari F12berlinetta, è un'emozione forte, difficile da descrivere e di quelle da raccontare un giorno ai propri nipoti.**



Questo è quanto capitato a undici (fortunati) giornalisti lo scorso 13 novembre a Fiorano, dopo aver trascorso una giornata a imparare a gestire i **740 CV della F12**, erogati dal V12 anteriore-centrale.

Probabilmente nessuno di loro avrà nemmeno lontanamente avvicinato i tempi e le capacità di guida di **Kimi Raikkonen**, perché da che mondo è mondo un pilota di Formula 1 ha capacità sovrumane di gestire velocità, traiettorie, forza centrifuga e, ultimo ma non certo meno importante, possiede riflessi non comuni.

### **Controlli disinseriti ed espressioni eloquenti**

La pista umida di Fiorano ha consentito ai giornalisti di esplorare le diverse configurazioni del **manettino della Ferrari F12**, che gestisce i controlli elettronici di assetto, il differenziale autobloccante e le sospensioni magnetoreologiche, esaltando le prestazioni della vettura nei diversi tipi di aderenza.

Ma quando Kimi Raikkonen si è messo al volante, il pilota finlandese **ha disinserito tutti i controlli** e cominciato i suoi giri di pista al limite. Ecco allora le facce sbalordite, divertite, immobili e anche impaurite dinanzi a questa esibizione magistrale di guida. Perché, ve ne renderete conto guardando il video ufficiale che abbiamo postato, Kimi stacca al limite, **percorre le curve "alla velocità della luce"**, si diverte a gestire derapate di potenza anche con una sola mano mentre il limitatore di giri del V12 interviene. E la F12, con il suo latrato magnifico tipico dei V12 Ferrari di sempre, che deliziava Herbert Von Karajan,

Kimi Raikkonen porta a spasso i giornalisti sulla F12berlinetta

sembra quasi voler dire “finalmente un pilota vero”. E che pilota, aggiungiamo noi!

Gian Marco Barzan