



*Durante il mese di luglio Nissan ha festeggiato il diciassettesimo record di vendite consecutivo per la Leaf, la sua vettura completamente elettrica venduta in tutto il mondo. Le Leaf ha venduto, lo scorso luglio, 3.019 esemplari, il 62% in più rispetto alla performance dell'anno scorso. Dall'inizio dell'anno le vendite della Leaf sono cresciute del 34,6% rispetto al 2013.*



Nissan Italia annuncia l'aggiornamento dei prezzi per il 2015 e l'ingresso in listino di un nuovo allestimento. In generale, il listino della Leaf distingue tra batterie noleggiate (Leaf "Flex") e batterie acquistate.

Oltre alla Leaf Visia (24.790 euro o 30.690 euro), Leaf Acenta (27.990 euro o 33.890 euro) e Leaf Tekna (30.690 euro o 36.590 euro) si aggiunge la Leaf Visia Plus

Rispetto alla versione Visia, la Visia Plus offre di serie: cerchi in lega da 16", vetri privacy, cruise control, limitatore di velocità, specchi in tinta con regolazione elettrica e ripiegabili (elettricamente). La Leaf Visia Plus è proposta a 25.490 euro con il noleggio batterie o 31.390 euro se si decide di acquistare le batterie.



I prezzi di listino della Leaf, rispetto alla versione “Base” di ogni allestimento, variano in ragione, oltreché degli accessori, anche della presenza di un carica batterie da 3 o 6 kW e del sistema di carica rapida del pacco batterie.

### **CARATTERISTICHE**

La Leaf, alimentata da un motore elettrico trifase sincrono, eroga 110 Cv ed è alimentata con un pacco batterie agli ioni di litio da 24 kWh. Il sistema di ricarica è da 3,6 kW in ingresso o, opzionale da 6,6 kW. E' disponibile anche un sistema di ricarica rapida su standard Chademo.

Dichiara un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 11,5 secondi e una velocità massima di 144 km/h. Secondo il costruttore l'autonomia massima con una carica completa può arrivare a 199 chilometri.

**La Redazione**