



Debutta in questi giorni nelle concessionarie italiane con un look completamente rinnovato.

Il restyling della Aygo, già presentato durante il Salone di Ginevra, punta ad attrarre una clientela giovane che spesso si sposta in città, grazie ad un lungo elenco di personalizzazioni disponibili e ad una tecnologia di bordo pensata per chi ha sempre con sé il proprio smartphone. Una vettura che consuma poco, dotata di un ottimo sistema multimediale - come ormai richiesto da tanti giovani - e con un costo abbastanza contenuto. La vettura è disponibile nelle due versioni tre porte e cinque porte, oltre ai due allestimenti X-Cool e X-Play e può essere abbinata al cambio manuale o automatico x-shift.



Analisi delle novità

Frontale inedito, con una X ben visibile: lo spazio a bordo è decisamente aumentato rispetto alla versione precedente. L'obiettivo principale resta una buona maneggevolezza e dimensioni contenute, ideali per girare in città.

Interni

A centro plancia si trova lo schermo touchscreen da 7 pollici del sistema multimediale X-Touch, dal quale è possibile visualizzare anche le immagini della telecamera posteriore. Il sistema di intrattenimento è capace di dialogare con gli smartphone grazie alla funzione MirrorLink. Collegato lo Smartphone, la tecnologia MirrorLink replica la grafica del proprio device sullo schermo da 7 pollici rendendo così utilizzabili tutte le applicazioni presenti. Come per tutte le citycar, aprendo il portellone in vetro viene il dubbio di dover utilizzare i sedili posteriori per il trasporto di un paio di borse, invece i 168 litri a disposizione permettono di caricare senza problemi un trolley, una sacca morbida e uno zaino.



Su strada

Nella Toyota Aygo X-Cool 1.0 benzina tre cilindri 69 cavalli si fa sentire senza però disturbare gli occupanti. Il motore tricilindrico fornisce una velocità massima di 160 km/h e uno scatto da 0 a 100 km/h coperto in 14.2 secondi (15.5 s la versione con cambio automatico). Su strada si apprezza la risposta del nuovo Servosterzo elettrico ed un feeling di guida capace di assicurare precisione e comfort di bordo. I 69 cavalli a disposizione sono più che sufficienti per muoversi nel traffico e affrontare spostamenti autostradali contenuti. Per quanto riguarda i consumi il dato ufficiale dichiara 3.8 litri per 100 km nelle versioni con stop&start e 4.1 e 4.2 l/100 km per i modelli senza s&s in versione manuale e automatica.



Accessori e prezzi

La Toyota Aygo X-Cool, la versione entry level, presenta il sistema audio AM/FM con ingresso AUX e USB, luci di marcia diurna a LED, controllo della stabilità del veicolo (VSC), Hill Start Assist Control, ABS, EBD, airbag a tendina, ganci Isofix, giusto per citare gli accessori più importanti che arricchiscono la dotazione della Aygo 2014.

Disponibile in due versioni, X-Cool e X-Play, i prezzi la nuova Toyota Aygo nella ricca versione X-Play con carrozzeria 3 porte è offerta a 10.250 euro. Molto interessante l'offerta PAY PER DRIVE, formula di acquisto che permetterà guidare la nuova AYGO pagando una piccola rata di soli € 100 al mese grazie ad un minimo anticipo ed nuova formula di finanziamento con un tasso agevolato al 4,90% per 48 mesi, anche con la sicurezza del valore futuro garantito, e in più la possibilità di restituire l'auto in ogni momento senza nessun costo.

Redazione MOTORAGE

Photogallery



