

Oltre al propulsore turbo 4 cilindri 1.991 cc da 211 CV, si amplia anche la gamma Diesel per la CLA. Arriva il nuovo motore di origine Renault, 1.5 dCi da 110 CV.



La gamma si allarga

“Aemghè” sie, “Aemghè” nien, per dirla alla tedesca. La verità sta nel mezzo. Aggiornamenti in vista nella gamma Mercedes. Più nello specifico per quello che riguarda le più trendy oggi in commercio, la Classe A e sua sorella con la coda, CLA. Vediamo di cosa si tratta.

Nuove motorizzazioni

L'idea è quella di commercializzarle con il propulsore turbo 4 cilindri 1.991 cc da 211 CV (la 250 per intenderci) in un bel vestito firmato AMG. Rispondono presente all'appello, il nuovo asse anteriore più preciso, sospensioni e sterzo sportivi. Si aggiunge l'ESP modificato in funzione di una guida più sportiva e impianto di scarico dal tono più marcato.

Chiudono il quadro una configurazione "speciale" di motore e trasmissione. Denominato Sport, questo allestimento prevede anche cerchi in lega a cinque razze da 18" di diametro verniciati in nero. Gli pneumatici sono 235/40 R18 con pinze freno di colore rosso, spoiler anteriore, cinture di sicurezza rosse e tappetini con ricamo "Sport".

Non finisce qui perché una delle novità importanti è che volendo si potrà scegliere anche la trazione integrale 4Matic finora riservata solo alla Classe A 45AMG, la trasmissione è affidata al 7G DCT.

Dalle Stelle alle Renault

Si amplia verso il basso anche la gamma Diesel per la CLA. Arriva il nuovo (si fa per dire) motore di origine Renault, 1.5 dCi da 110CV.

Trazione anteriore e cambio meccanico a 6 marce consentono alla CLA 180 CDI di coprire lo 0-100 in 11"6 e di toccare 205 km/h. Secondo il costruttore il consumo medio è di 3,9 litri/100 km e il valore medio di emissione di 102 g/km di Co2. Ultima novità, un aggiornamento della tecnologia d'infotainment dell'auto. Il Drive Kit Plus per iPhone 5 è ora ordinabile ed il Comand Online beneficia degli aggiornamenti in diretta del traffico grazie alla nuova funzione Live Traffic Information.

Marco Rocca

10/10/2013 - 16:25