

*L'arrivo sul mercato della seconda generazione della Nissan Leaf porta con sé un nuovo servizio per gli automobilisti.*

Nissan infatti, al momento dell'acquisto, propone se acquistare il pacco di batterie al litio che alimentano il suo motore elettrico o scegliere la formula del noleggio (come fa, ad esempio Renault per tutta la gamma dei veicoli Z.E.).

**La gamma della Nissan Leaf Model Year 2013** è proposta con i seguenti prezzi:

VISIA: 30.690 euro (con noleggio batteria 24.790 euro)

ACENTA: 33.690 euro (con noleggio batteria 27.790 euro)

TEKNA: 36.090 euro (con noleggio batteria 30.190 euro).

**I prezzi**, tuttavia, possono essere ancora più bassi se si ha un veicolo da rottamare. In questo caso possono arrivare fino al 20% del prezzo di vendita, tasse escluse. Il costo d'acquisto, così, cala sotto i 20.000 euro nel caso della Nissan Leaf VISIA, poco più di 22.000 euro per la versione ACENTA e poco più di 24.000 per la versione meglio equipaggiata TEKNA.

Riducendo il prezzo iniziale per il cliente della Nissan LEAF di €5.900 e proponendo un canone mensile per il noleggio, Nissan intende incoraggiare l'acquisto di una Leaf in chi sta pensando di rivolgersi a un'automobile a emissioni ZERO ma è ancora frenato dal costo d'acquisto.

Con la formula di noleggio, le opzioni per guidare una Nissan Leaf diventano molteplici:

- acquisto diretto di auto e batteria
- acquisto dell'auto e noleggio della batteria
- il finanziamento dell'auto e il noleggio della batteria
- il noleggio di auto e batteria.

**Le tariffe per il noleggio della batteria** variano a seconda della durata del contratto e del limite massimo di chilometraggio che, in prospettiva, si effettuerà durante l'anno.

Ad esempio, un anno di noleggio batterie stimando una percorrenza fino a 25.000 km significa un costo mensile di 142 euro. Un noleggio di oltre 3 anni e una percorrenza media fino a 12.500 km comporta un canone mensile di 79 euro.

A prescindere che si tratti di noleggio o acquisto, Nissan fornisce una garanzia di 5 anni o 100.000 chilometri. Sul cruscotto della Nissan Leaf, uno strumento indica la capacità della batteria (misurato in "barre") e allorché l'indicatore scende al di sotto di una certa soglia (9

barre su 12) la garanzia interviene.