



*Tradizione e innovazione proseguono nel segno dell'impegno nello sport da parte della filiale italiana della Casa di Hamamatsu. **Le Grand Vitara**, preparate ed evolute nelle versioni sportive, sono le protagoniste della massima serie fuoristradistica nazionale, sin dalla prima uscita stagionale.*

Per il sesto anno consecutivo Suzuki affida al campione milanese **Lorenzo Codecà** la Grand Vitara 3.6 V6 T1 per il non facile compito di difendere il titolo tricolore vinto nel 2012. E il campione milanese risponde alla fiducia concordata con una "pesante" prestazione vincente all'Italian Baja friulana.

Codecà è il pilota più vincente nella storia del campionato, con cinque scudetti personali, quattro di questi li ha conseguiti con Suzuki nel 2007, 2008, 2011 e 2012. Nella tre giorni friulana, ha duellato con Riccardo Colombo, pressandolo e rispondendo sempre a ogni suo tentativo d'allungo. Nella gara dal fondo così duro e così veloce, tale da richiedere motori ultrapotenti, Codecà forse avrebbe potuto accontentarsi della piazza d'onore alle spalle del campione milanese, ma ha scelto di pressarlo da vicino per lo meno nella prima parte della sfida ed ha avuto ragione, facendosi trovare al posto giusto quando il motore del fuoristrada di Colombo ha ceduto. Codecà, navigato in questa occasione da Erika Pajer, ha riportato alla vittoria il Grand Vitara 3.6.

Italian Baja 2013 è stata anche la prima uscita stagionale del Suzuki Challenge, come tradizione vuole.

Classifica Italian Baja CI Cross Country: 1. Codecà-Pajer (Suzuki New Gran Vitara) in 4'01'26"; 2. Grigoletto-Marchi (Toyota Hilux) a 5'45"; 3. Salvi-Salvi (Mitsubishi Pajero) a 23'41"; 4. Borsoi-Rossi (Mitsubishi Pajero) a 23'56"; 5. Lolli - Forti (Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS) a 26'32"; 6. Salerno - Pollarolo (Polaris Razor) a 35'35"; 7. Dalmazzini-Amadori (Suzuki Vitara) a 39'18"; 8. Mora - Lattanzi (Mitsubishi L200 E) a 39'47"; 9. Facile - Pasian (Suzuki Grand Vitara 1.9) a 43'06"; 10. Gazzetta-Pizzato (Suzuki Vitara) a 45'15".

Classifica gara Suzuki Challenge: 1. Lolli-Forti in 3h58'; 2. Dalmazzini-Amadori a 12'46"; 3. Facile-Pasian a 16'34"; 4. Emanuele-Emanuele a 28'34"; 5. Spinetti-Giusti a 36'14"; 6. Bevilacqua-Calligaris a 3h02'13"; 7. Accadia-Darchi a 6h11'52 tutti su Suzuki New Gran

Vitara 1.9 DDiS

Redazione MOTORAGE
18/03/2013 - 17.20