



E l'auto

elettrica (secondo Opel!) più venduta in Europa.

Secondo i dati di vendita del mese di maggio 2012 in tutto il mercato Europeo, Opel dichiara che il suo veicolo elettrico plug-in, l'Ampera (versione europea della Chevrolet Volt) è l'auto più venduta del comparto.

Opel omette di riportare alcuni importanti dettagli: definisce la Ampera un'auto elettrica (ma in realtà è più vicina a **un'auto ibrida** essendo comunque equipaggiata con un motore termico che funge da range-extender).



Inoltre la Casa di Russelsheim non dichiara quali sono le concorrenti (possiamo immaginare siano la Mitsubishi i-Miev, la gamma Z.E. di Renault e la Nissan Leaf)

e, soprattutto, quanti esemplari siano stati effettivamente venduti nei singoli mercati nazionali.

Secondo i dati, la vettura tedesca ha avuto, nel mese di maggio, il 77% del mercato della sua categoria in Olanda (e il 50% dall'inizio dell'anno), il 44% in Svizzera e oltre il 33% in Germania.

L'Opel Ampera, 5 stelle Euro NCAP, ha vinto il Car of the Year 2012 e il World Green Car of the Year 2011. La berlina tedesca è equipaggiata con un motore elettrico da 150 CV (in grado di coprire da 40 a 80 chilometri con una sola carica) abbinato a un 4 cilindri 1.4 a benzina che funziona come range-extender. Secondo Opel, complessivamente, la Ampera può percorrere fino a un massimo di 500 chilometri prima del rifornimento successivo.

Alvise Seno

02/07/2012 - 11:04