



Dopo la Volkswagen UP! e la Skoda Citigo, ecco la terza versione della nuova city-car del Gruppo Volkswagen pronta a strappare importanti quote di mercato, in particolare alla nuova Fiat Panda di terza generazione, svelata al recente Salone dell'Auto di Francoforte.

La **Seat Mii**, discendente diretta della Seat Arosa, offre dimensioni molto compatte: è lunga 356 cm, larga 164 e con un passo di 242 cm per assicurare abitabilità adeguata per quattro passeggeri. E' inizialmente disponibile in versione tre porte, con la 5 porte in arrivo nel 2012. Il vano bagagli ha una capienza iniziale di 251 litri, che possono diventare 951 abbattendo i sedili posteriori.



La motorizzazione scelta è la medesima di Up! e Citigo: un piccolo propulsore di un litro di cilindrata con 60 o 75 Cv di potenza, abbinato a un cambio a 5 marce (ma in futuro si potrà optare per un cambio robotizzato che aumenta il comfort e la praticità di guida, specialmente negli spostamenti urbani). La velocità massima è pari a 160 km/h per la variante 60 CV (44kW) e 171 km/h per quella da 75 CV (55 kW). Seat dichiara un consumo di 4,5 e 4,7 l/100 km, rispettivamente, nel ciclo combinato. Ma grazie alla presenza delle versioni Ecomotive, l'efficienza risulta ulteriormente migliorata. E' infatti montato il sistema Start-Stop (consumo di omologazione che scende a 4,2 litri ogni 100 km). Sarà poi introdotta anche l'alimentazione a Metano, caratterizzata da un valore di emissione molto basso: 86 g/km di Co2.



Sicurezza - La Seat Mii è un'auto concepita soprattutto per l'utilizzo urbano, dove sono necessari volumi compatti e, del resto, un consono livello di sicurezza attiva e passiva. Di serie è equipaggiata con ABS, airbag laterali e attacchi Isofix. Inoltre, dispone dell'innovativo sistema di frenata automatica CitySafety Assist. In caso di pericolo, a velocità inferiori ai 30 km/h, un sensore laser riconosce la presenza di altri veicoli (in movimento o fermi). Un dispositivo avvisa il pilota del pericolo di collisione ma in assenza di un intervento diretto, la Seat Mii frena automaticamente. È disponibile anche un sistema ESP in combinazione al City Safety Assist.

Equipaggiamenti - Oltre all'allestimento base, la Seat Mii sarà in vendita in due ulteriori configurazioni, Reference e Style, quest'ultima dotata di chiusura centralizzata e alzacristalli elettrici. Ulteriori possibilità di personalizzazione vengono da due pacchetti speciali, Chic e Sport. Entrambi prevedono i cerchi in lega e il volante rivestito in pelle. Sulla Chic, più specificamente, ci sono dettagli cromati, sulla Sport l'assetto sportivo e i vetri oscurati.



Multimedialità - Tra le tante funzioni presenti a bordo, Seat propone l'Eco -Trainer, un dispositivo che visualizza velocità e consumi su uno schermo orientabile e che invita il conducente a tenere uno stile di guida improntato efficiente. Il sistema portatile di infotainment SEAT può essere aggiornato via Internet: in futuro, applicazioni create su misura consentiranno di arricchire il dispositivo con ulteriori funzioni.

Alvise Seno

04/10/2011 - 11:47