



La Mercedes C63 AMG 2012 che debutterà ufficialmente al prossimo Salone di Ginevra sia nella versione Berlina che Station Wagon, oltre a beneficiare del facelift previsto per la Serie C, sarà riconoscibile per altri particolari estetici che le conferiscono quella elegante grinta sportiva tipica di ogni versione preparata AMG.

La parte frontale viene resa più muscolosa dall'allargamento dei parafranghi che alloggiavano gli pneumatici 245/40 montati su nuovi cerchi da 18", attraverso i quali si possono notare i dischi freni maggiorati.

Di disegno esclusivo anche la calandra e il paraurti dotato di ampie prese d'aria con spoiler inferiore e fari Led incorporati. Dietro, scarichi dedicati, anche perchè un'altra novità è sotto il cofano, visto che abbandonato il 5,5 biturbo, AMG ritorna al V8 aspirato da **6,3 litri con 451 CV**, in pratica lo stesso che equipaggia la nuova sportiva SLS.



Con un aggiuntivo optional (7166 euro) si può perfino dare ulteriore spinta alle prestazioni attraverso il Performance Package che nella manipolazione di centralina, collettori e fasatura incrementa la potenza di un buon 30 CV.

**Tanta potenza** viene gestita dal nuovo cambio **SpeedShift MCT** a 7 velocità che

nonostante le elevate prestazioni, consente anche di ridurre il consumo di carburante del 10%. Ai massimi livelli le prestazioni, con il 0-100 in 4,5 sec., un decimo in più per la Station Wagon e una velocità massima limitata a 280 km/h.

**Tocchi AMG** anche all'interno dove alloggia una plancia rivisitata dotata di uno schermo da 5,8", un nuovo volante multifunzione e sedili anatomici in pelle bi-colore. Sarà in vendita dal prossimo luglio a 71.340 euro per la Berlina e 73.899 per la Station Wagon.

**Seno Alvisè**

### Photogallery

