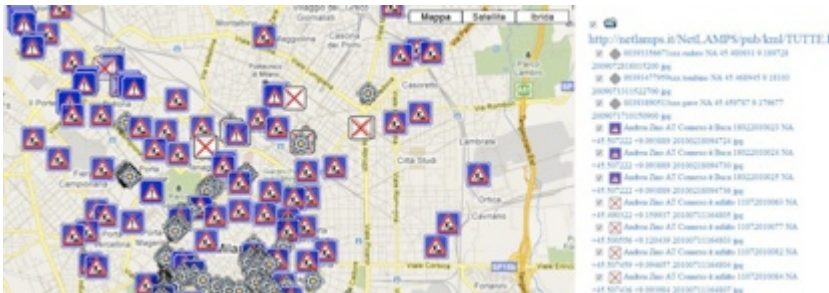




**Con il Laboratorio Software Libero, nasce un sistema di rete informativa tra utilizzatori della strada.**

Il progetto, già attivo e in evoluzione per semplificarne l'uso, sembra avere tutte le caratteristiche per diventare parte di quel cambiamento concettuale della mobilità della nuova generazione.

**Obiettivo** - Creare una rete di utenti che segnalano pericoli stradali a tutta la comunità. Tramite mail ma soprattutto apparecchiature mobili (cellulare + software, fotocamere digitali con GPS, etc.) per segnalazioni geotaggate caricate nel database. Progetto per certi versi simile a Trapster, IQroutes, Foxytag o i Blackpoints di ANIA, ma realizzato mediante Software Libero e supportato da una comunità di utenti: Bottom-up invece che Top-down.



**Tutti** - Ogni utente della strada può inviare segnalazioni a NetLAMPS, che vengono approvate e caricate nel database. Sul sito <http://netlamps.it> è poi possibile consultare le mappe con le segnalazioni ed è anche possibile scaricare i file da importare in un navigatore o ad esempio in GoogleEarth. Un sistema a basso costo e di facile utilizzo.

**Come** - Le segnalazioni sono **foto + posizione**, commento, orario - Inviata inviate via mail a NetLAMPS (seguendo un formato stabilito di nome file) oppure usando il software scaricabile. Il MotoSegnalatore, collegato ad un Nintendo Wiimote, riesce anche a misurare lo stato del manto stradale registrando le vibrazioni e generando un "asfaltogramma".

L'evoluzione del MotoSegnalatore (sistema integrato per moto/auto) ci dicono essere a buon punto, scaricabile per GNU/Linux. Ed è già possibile inviare segnalazioni.

**GLI IDEALI** - Il sistema NetLAMPS vuole dunque diventare il supporto per una comunità di utenti ed enti che utilizzano la strada e si aiutano a vicenda nella segnalazione e nella

mappatura di “pericoli” e situazioni sulla strada.

In modo tecnologico (hardware e software) non invasivo e flessibile.

NetLAMPS e' uno strumento di raccolta e analisi, ma anche di divulgazione (sia via web che con file scaricabili) delle informazioni catalogate.

**Una caratteristica** che ci sembra degna di nota è che rispetto a sistemi esistenti con alti costi e “chiusi”, questo è un Software Libero, analizzabile e non utilizzabile solo con l'uso esclusivo di uno specifico hardware, ma basato su formati standard fruibile su varie piattaforme. Anche con il download aggiornato delle informazioni (ad esempio file da caricare nei navigatori), e quindi utile anche se si è in giro in moto o in macchina e non connessi al web.