

Il nuovo COUPÉ compatto che si trasforma in ROADSTER. L'idea RENAULT di auto che vuole far divertire arriva a settembre. Ecco i listini.

Entra in scena un nuovo modello nel filone innovazioni di Renault, che con Wind segue tracce moderne per inventare la compatta da divertimento. Il concetto è del coupé-roadster, 2 posti, 3.83 m. In testa, una delle sue armi più enfatizzate: il sistema del tetto elettrico che si apre in appena 12 secondi: ruotando, finisce sopra il vano bagagli, nella specifica copertura, lasciando in tal modo un volume di carico costante di 270 dm³, sia la si usi chiusa o aperta.



Questo "tetto rotativo" si fa vanto del suo sistema cinematico e del peso contenuto: Il lunotto è fisso, così la massa del tetto e dei meccanismi si contiene a 21,8 kg, roba da guinness.

Nelle piccole dimensioni, giocano il cofano spiovente, la linea di cintura alta e il roll-bar fisso; da qui, l'autorevolezza dello stile si vede spostata maggiormente nel posteriore, anche per i rear bumps, allineati ai poggiatesta, i gruppi ottici a boomerang. L'integrazione dello spoiler sul bagagliaio è un tocco personale, meglio se ha anche utilità funzionali al Cx. Alcune note caratterizzanti si differenziate dalla versione di allestimento, tra proiettori azzurrati e sagomature, o tipo di ruote.

Il dentro è stato impostato come una specie di un cockpit, con strumentazione e visiera traslucida che evocano al motociclismo e sedili sportivi con poggiatesta integrati. Tra i dettagli: pedaliera in alluminio, volante sportivo e finizioni varie in cromo satinato,

Wind è stata conformata sulla piattaforma di Clio II R.S, con l'ausilio dagli ingegneri di Renault Sport Technologies (R.S.T), che dovevano accontentare anche il rapporto tra massa e rigidità della scocca, per ottenere comportamenti di guida degni di una roadster tenendo sotto controllo, al tempo stesso, consumi ed emissioni di CO₂.

Scelta di partenza tra due motori: il **TCe 100 CV** e il **1.6 16v** in formato 133 CV.

Nel TCe 100 l'associazione di una piccola cilindrata a un turbo a bassa inerzia è l'alchimia

scelta per combinare vivacità ed efficienza di rendimento. Nota: il turbo dispone di una funzione "overpower" che consente di ottenere, al di là di 4.500 g/min, un surplus temporaneo di potenza sul 2°, 3° e 4° rapporto, quantificabile in qualcosa come 5 CV e 6 Nm di coppia aggiuntivi. I risultati permettono a Renault di dichiarare 6,3 l/100 km di consumo in ciclo misto, equivalenti a 145 g/km di CO₂, e la dote di accelerare da 0 a 100 km/h in 10,5 secondi.

Il più grande 1.6 16v aspirato punta su un rendimento elastico, mostrando la capacità di salita dei regimi (fuorigiri a 7.000 g/min). Le potenzialità indicano in tal caso accelerazione da 0 a 100 km/h in 9,2 secondi e velocità massima di 201 km/h. Consumo omologato di 7 l/100 km (pari ad emissioni di CO₂ di 165 g/km).

L'impianto frenante è sovradimensionato, con dischi da 280 mm ventilati all'anteriore, e di 240 mm posteriormente. Del pacchetto assistenza alla guida fanno parte ABS con ripartitore elettronico frenata EBV; Assistenza alla Frenata di Emergenza (AFE); ESP con funzione di controllo del sottosterzo; Limitatore-regolatore di velocità.

Per la multimedialità, a parte la funzione telefonia Bluetooth, si fa segnalare "Plug & Music" con connessione digitale USB, per iPod®, iPhone® e chiavette e altri lettori MP3,

Renault Wind sarà commercializzata, in Italia, nel mese di settembre. La tinta carrozzeria si sceglie Bianco Ghiaccio, o nelle metallizzate Blu Majorelle, Rosso Dyna, Grigio Altica, Nero Nacré.

La gamma si inserisce tra New Twingo e Nuova Clio, con un listino che vi proponiamo di seguito.

GALLERY IMMAGINI

RENAULT WIND - GAMMA ITALIA

MOTORI E PREZZI (IN EURO CHIAVI IN MANO)

Blizzard 1.2 TCe 100 cv 18.000

Collection 1.2 TCe 100 cv (serie speciale numerata 50 pezzi) 20.000

Blizzard 1.6 133cv 19.000

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE **BLIZZARD:**

Design:

- Cerchi in lega da 16"
- Cornici prese d'aria anteriori grigio satinato
- Gancio per apertura portiere in pelle nera
- Palpebra quadro strumenti Nero traslucido
- Soglie battitacco griffate Wind

Comfort:

- Climatizzatore manuale
- Computer di bordo
- RadioCD MP3 2x20W
- Regolatore/limitatore di velocità
- Retrovisori esterni elettrici
- Sedili sportivi con poggiatesta integrati

Sicurezza:

- ABS con assistenza alla frenata di emergenza (AFE)
- Airbag anteriori conducente e passeggero
- Airbag anteriori laterali torace
- Controllo elettronico della stabilità (ESP) con funzione antipattinamento (ASR)
- Fari fendinebbia

OPZIONI (PREZZI IN EURO CHIAVI IN MANO)

Pack Techno (RadioCD Mp3 con Bluetooth e Plug&Music) 250

Pack Look (Cerchi in lega da 17" e Climatizzatore Automatico) 500

Ruota di scorta 50

Tetto nero brillante 300

Vernice metallizzata 450

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE **COLLECTION** (BLIZZARD +):

Design:

- Badge specifici
- Cerchi in lega diamantati da 17"
- Cornici prese d'aria anteriori grigio antracite
- Gancio per apertura portiere in pelle nera con finiture rosse
- Placchetta numerata

- Palpebra quadro strumenti Rosso brillante
- Retrovisori esterni cromati
- Rear Bumps cromati
- Soglie battitacco griffate Collection
- Tetto nero lucido

Comfort:

- Climatizzatore automatico
- Plug&Music
- RadioCD MP3 con Bluetooth®
- Sedili sportivi in pelle riscaldabili elettricamente

OPZIONI (PREZZI IN EURO CHIAVI IN MANO)

Ruota di scorta 50

Vernice metallizzata 450

Redazione MOTORAGE

07/07/2010 - 14:10