

Forse più conosciuto per le sue realizzazioni a due ruote, il **tuner** francese Lazareth si esprime anche sulle 4 ruote e con risultati a quanto pare di un certo livello. Nella sua officina di Annecy, poco lontano da Ginevra, ha realizzato questa **Twingo** spinta da un **motore Range Rover**. Probabilmente l'ispirazione gli è venuta osservando la Megane Trophy o la Clio V6 RS, di fatto ha voluto realizzare qualcosa di **unico**. Sotto la carrozzeria ha impiantato uno specifico **telaio** tubolare a gabbia per irrobustire la struttura, inoltre ha radicalmente rimpiazzato le **sospensioni** e i freni con sistemi più adeguati. Eliminato il parsimonioso motore della city car; in posizione centrale, dietro i sedili anteriori ha montato un **V8 da 3.5 litri** e 180 CV. Ben evidenti i parafranghi **maggiorati** per accogliere i cerchi in alluminio Toora da 18" con pneumatici Yokohama da 230 davanti e 320 dietro. Il costo di questo giocattolo è di 70.000 euro.