

L'ALBA DI UN NUOVO GIORNO

La concept car FT-EV II della Toyota è un veicolo **ultra compatto**, ancor più della IQ, ha **propulsione esclusivamente elettrica** ed è stata progettata per gli spostamenti di corto raggio. Come avviene per la sorella maggiore IQ, anche in tale caso vi sono **4 posti** a disposizione, con visibilità anteriore eccezionale. Vi è infatti una **vetratura aggiuntiva** al di sotto del parabrezza che permette di **individuare** esattamente gli ingombri, ma anche nel contempo aumentare la luminosità nell'abitacolo.

Le **portiere scorrevoli elettricamente** (sulla falsariga di quanto avviene per la Peugeot 1007) facilitano l'accesso e la discesa, in particolar modo negli spazi più stretti. A livello tecnico l'innovazione più sensazionale è rappresentata dalla tecnologia **Drive-by Wire**. Essa permette di gestire tutte le funzioni con il **joystick**, compreso l'acceleratore, i freni e lo sterzo. La conseguente **rinuncia alla pedaliera** comporta un notevole guadagno di spazio per le gambe, a tutto vantaggio del comfort.

La propulsione elettrica consente di raggiungere una velocità massima di **100 km/h** (adeguata alla vocazione prettamente urbana della vettura) per un'autonomia di 90 chilometri con una ricarica completa. Secondo la Toyota tale autonomia è sufficiente per l'impiego giornaliero; secondo la nostra personalissima opinione invece si potrebbe fare, e si fa, di meglio.